

695 AEROLIGHT

Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 695 Aerolight.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre, fourche LOOK HSC7 Aero, pédalier ZED 2, potence Aerostem et tige de selle E-Post sont identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle.
Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un professionnel.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 695 Aerolight a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort et une précision de pilotage inégalée.

Ces deux caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance.

Ainsi, le 695 Aerolight intégre plusieurs innovations mondiales : la potence Aerostem inclinable, le pédalier ZED 2 100% carbone monobloc, la fourche HSC 7 Aero 100% carbone avec étriers de freins intégrés, ainsi que la tige de selle E-Post.

Attention :

Ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 KG (220,5 lbs)

Pour le montage de la tige de selle E-Post, de la potence Aerostem et du pédalier ZED 2, merci de vous reporter aux notices spécifiques à ces produits.

Vérification avant installation :

Votre cadre est maintenant livré avec:

- sa fourche et son jeu de direction Head Fit 3 pré-réglé d'usine. La rehausse permettant la mise en compression des roulements a été ajustée pour permettre un fonctionnement et une précision optimaux dès la première utilisation.
- les étriers de freins installés.

Si toutefois vous deviez démonter et remonter ces divers éléments, pour leur entretien par exemple, voici comment procéder :

INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK 1"1/2

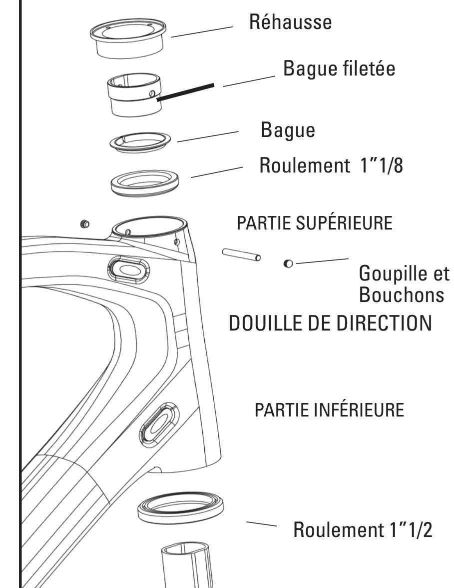
Particularité du jeu de direction:

Le jeu de direction Look Head Fit 3 est un système breveté apportant plusieurs améliorations.

Il permet une dissociation du réglage du jeu de direction avec le réglage de la potence. Ces deux fonctions deviennent indépendantes, ce qui permet un réglage plus simple de la potence et une meilleure précision dans l'ajustement du jeu de direction.

De plus, cela augmente la durée de vie des roulements du jeu de direction lorsque des efforts importants sont appliqués sur le cintre.

VUE ÉCLATÉE



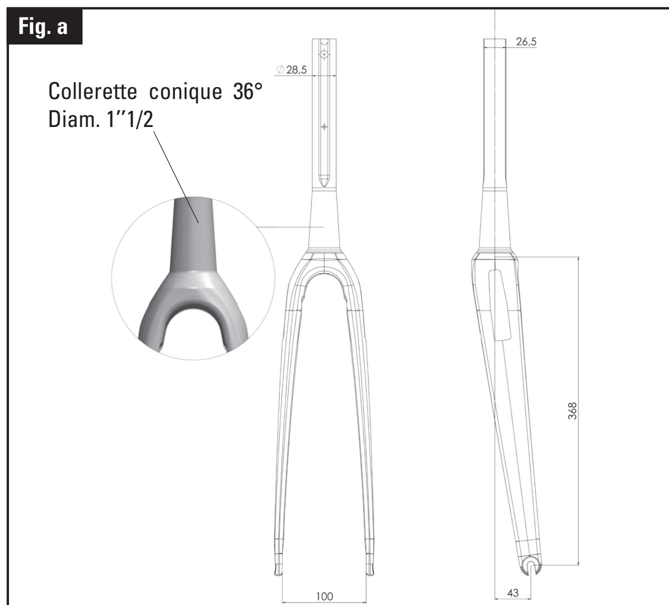
INSTALLATION DE LA FOURCHE HSC 7 AERO

Avant toute utilisation, lisez soigneusement l'intégralité des instructions, respecter les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité. LOOK se réserve la possibilité de changer sans avis préalable les spécifications du produit, dans le but de l'améliorer.

Présentation de la fourche

Les fourches LOOK comportent une portée d'appui de roulement conique, conçue pour recevoir directement celui-ci, supprimant ainsi la pose d'un cône de fourche traditionnel.

Elle est conforme à la norme EN 14 781.



Votre cadre est livré avec une fourche HSC 7 Aero prémontée avec son jeu de direction Head Fit 3 LOOK. La rehausse permettant la mise en compression des roulements a été ajustée en usine pour permettre un fonctionnement et une précision optimaux dès la première utilisation.

En cas de réglage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « réglage du jeu de direction ».
En cas de démontage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « démontage du jeu de direction ».
En cas de remontage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « remontage du jeu de direction ».

NOTA :

Le réglage de la hauteur de la potence étant dissocié du serrage du jeu de direction et le montage de la fourche avec son jeu de direction nécessitant des outils spécifiques, il est fortement conseillé de s'adresser à un détaillant agrée LOOK pour effectuer un démontage ou un remontage correct et complet de la fourche.

Pour toutes opérations de maintenance, nous rappelons que la fourche doit être posée sur une roue et une usure anormale des pattes qui serait due à une abrasion sur le sol ne peut pas être couverte par la garantie LOOK.

Attention : Les fourches sont livrées montées sur les cadres avec un pivot d'une longueur spécifique à chaque taille de douille. La longueur de pivot restante au delà du jeu de direction permet de monter la potence Aerostem en position haute. Il est possible de recouper le pivot de fourche pour monter l'Aerostem en position basse.

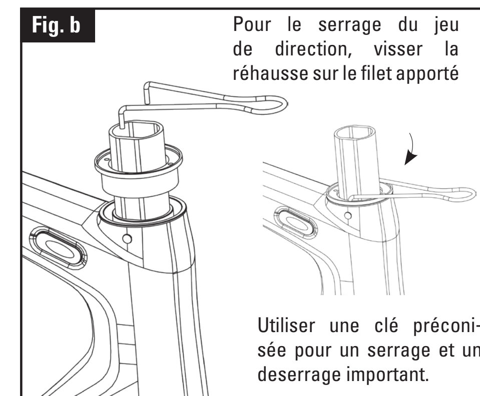
Pour la potence Aerostem :
Nous vous recommandons de placer l'outil de coupe (livré avec le cadre) directement sur la bague de compression sans démonter le jeu de direction et de recouper la hauteur du pivot à l'extrémité du gabarit.

REGLAGE DU JEU DE DIRECTION HEAD FIT 3

Attention : Le jeu de direction est monté en usine et réglé de façon à être fonctionnel dès la première utilisation **sans démontage préalable.**

Cependant LOOK laisse la possibilité à chaque utilisateur souhaitant durcir ou adoucir leur direction, de régler très finement la compression des roulements en venant visser ou dévisser la rehausse comme le montre les figures ci dessous :

Commencer par engager manuellement la rehausse sur le filet rapporté et ce jusqu'au contact de cette dernière avec le cône de compression du roulement supérieur. Puis pour un serrage plus important, utiliser la clé fil préconisée par LOOK.
Régler soigneusement le jeu de direction afin qu'il ne subsiste aucun jeu et que la fourche puisse tourner librement et sans point dur.
Attention à ne pas serrer la rehausse jusqu'au blocage de la direction ce qui pourrait à terme endommager prématurément les roulements et par conséquent le fonctionnement global de la direction.



MONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION HEAD FIT 3

Le LOOK 695 Aerolight est livré avec le jeu de direction Head Fit 3. La différence entre ce jeu de direction et la première version est le remplacement du jonc par une goupille. Attention : Pour le montage complet du jeu de direction Head Fit LOOK, il est fortement recommander de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

Description du jeu de direction 1''1/2 :

Partie inférieure : • Roulement monobloc 36°x 45°, diamètre extérieur 52 mm.

Partie supérieure :
- Roulement monobloc 36° x 45°, diamètre extérieur 41mm.
- Cône de compression roulement 1 1/8
- Filet rapporté possédant deux méplats
- Goupille
- Rehausse filetée
- Bouchon trou de goupille

1 / Déposer le roulement inférieur sur la fourche en prenant soin de placer le chanfrein intérieur sur le cône de la fourche.
2 / Introduire le tube pivot dans la douille.
3 / Placer le roulement supérieur dans la douille en respectant le sens de montage.
4 / Préparer le sous ensemble filet rapporté avec la bague fendue conique comme le montre la Fig d puis le glisser sur le pivot de la fourche jusqu'au roulement supérieur. Insérer la goupille après montage de l'ensemble.

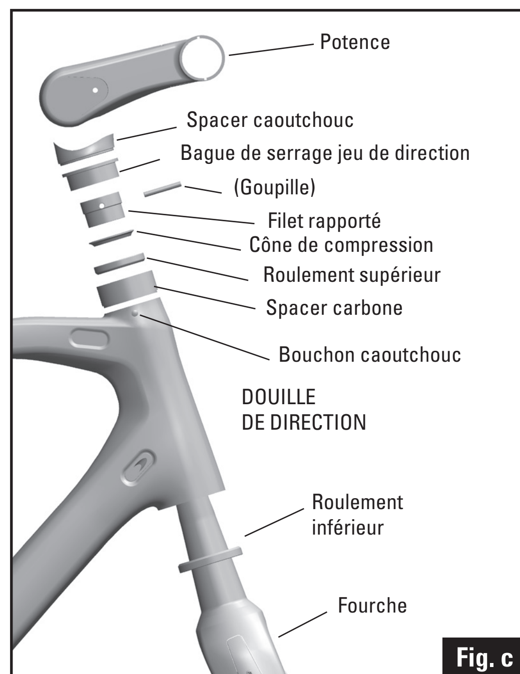
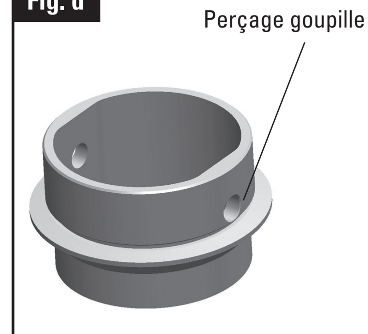


Fig. c

MONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION (suite)

Fig. d


5 / Placer le trou de perçage du filet rapporté en face du trou de perçage de la fourche, et insérer la goupille au travers de la douille. S'assurer qu'elle soit bien centrée, elle ne doit pas dépasser du filet rapporté pour ne pas gêner le vissage de la réhausse.

A ce stade, la fourche avec son jeu de direction et le cadre ne forment plus qu'un seul sous ensemble. La suite du montage permet de régler les jeux fonctionnels dans le jeu de direction et de fixer les éléments du poste de pilotage (spacers composites, potence, ...).

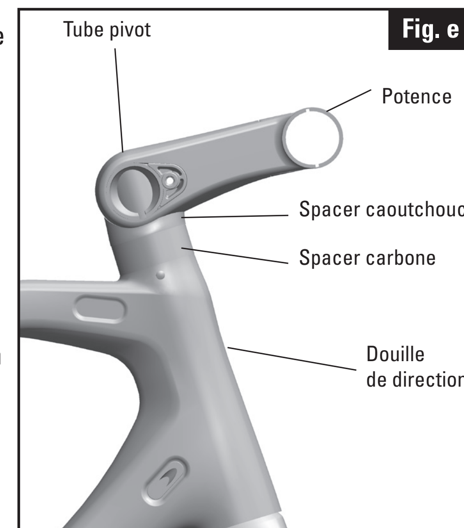
6 / Visser la réhausse sur le filet rapporté et régler le jeu de direction afin qu'il ne subsiste aucun jeu et que la fourche puisse tourner librement et sans point dur.
Une fois la réhausse serrée, la goupille est emprisonnée et l'empêche donc mécaniquement de sortir.

Insérer les deux bouchons en caoutchouc pour combler les trous de la douille.

A ce stade, la fourche est montée réglée sur le cadre et le montage des autres éléments ne peut en aucun cas modifier l'ajustement du jeu de direction. Il reste donc à monter la potence à la position désirée.

7 / Disposer si nécessaire la bague d'épaisseur (spacer) en fonction de la hauteur de potence souhaitée.

8 / Procéder au montage de la potence Aerostem (voir la notice).

Fig. e


DEMONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION

Attention :
Le démontage complet du jeu de direction LOOK Head Fit 3 nécessite l'utilisation d'outils spéciaux, il est fortement recommander de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

1 / Desserrer complètement la potence.

2 / Faire glisser la potence vers le haut du pivot. Enlever les bouchons caoutchouc montés sur la douille du cache.

3 / Desserrer la rehausse à l'aide des outils préconisés (voir Fig. b dans le paragraphe «réglage du jeu de direction») puis enlever la réhausse du pivot de fourche.
La goupille est alors visible. Tourner la fourche d'un quart de tour pour aligner la goupille en face des trous de la douille.

4 / Enlever la goupille à l'aide d'un chasse goupille diamètre 4 et la ressortir de l'autre côté de la douille.

5 / Chasser la goupille hors du pivot de fourche. Attention à bien maintenir la fourche pour ne pas qu'elle glisse de la douille et s'abîme en tombant car une fois la goupille enlevée, aucune butée mécanique ne retient la fourche.

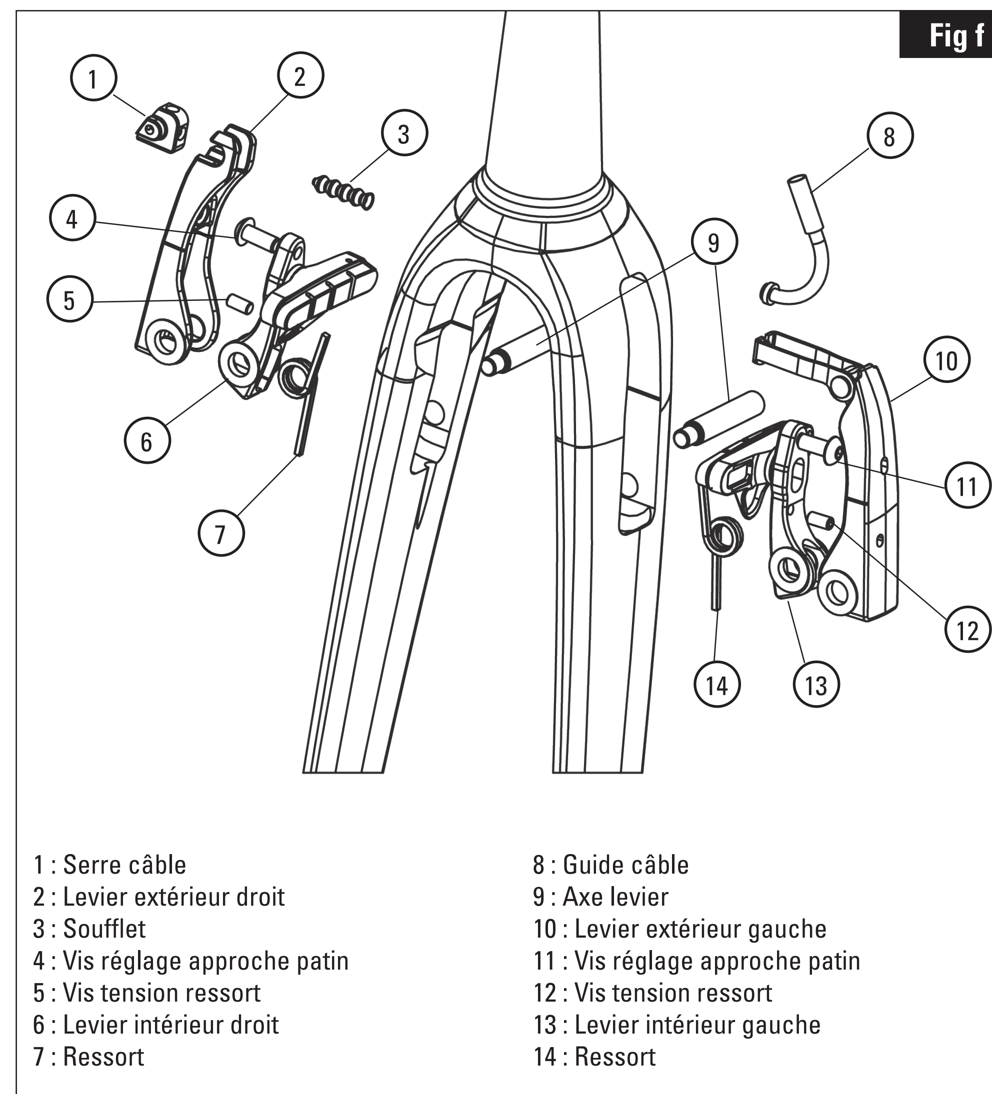
6 / Enlever le roulement 1''1/2 inférieur du cône de la fourche.

ATTENTION : Le carbone est un matériau très abrasif qui détériore rapidement les outils. Si le tube pivot est trop long, la potence ne viendra pas se plaquer sur la bague spécifique ce qui peut entraîner un flottement de cette dernière. Si le pivot est trop court, la surface de contact entre le tube pivot et la potence sera trop faible et la tenue de la potence ne sera pas optimale.

IMPORTANT :
Ne pas graisser le tube pivot.

Utilisez le jeu de direction Head Fit 3 LOOK fourni avec la fourche HSC 7 Aero ou un jeu de direction préconisé par LOOK.

FREINS INTÉGRÉS - VUE ECLATÉE



1 : Serre câble
2 : Levier extérieur droit
3 : Soufflet
4 : Vis réglage approche patin
5 : Vis tension ressort
6 : Levier intérieur droit
7 : Ressort
8 : Guide câble
9 : Axe levier
10 : Levier extérieur gauche
11 : Vis réglage approche patin
12 : Vis tension ressort
13 : Levier intérieur gauche
14 : Ressort

MONTAGE DES FREINS

TOUTES LES OPÉRATIONS SUIVANTES SONT À RÉALISER PAR UN DÉTAILLANT AGRÉÉ

Pour le montage des freins, vous aurez besoin des outils suivants :

- clé torx 10
- jeu de clés BTR
- pince coupante
- embouts de gaîne
- embouts de câble

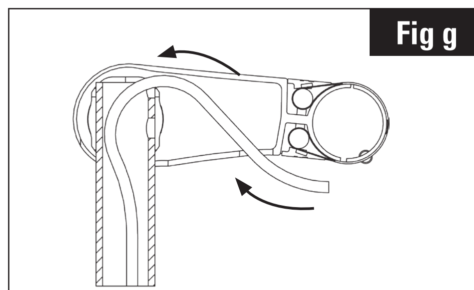
Freins Avant

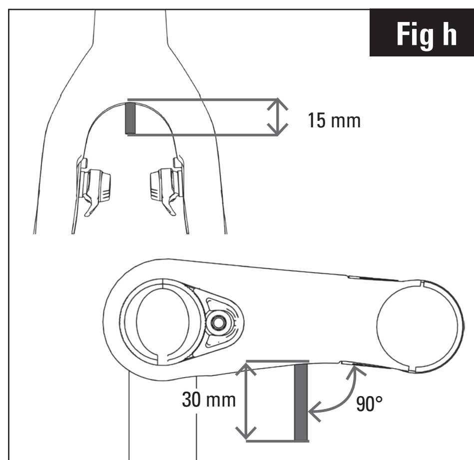
1 / Monter la gaîne dans la potence en la faisant passer comme indiqué sur la fig. g.

2 / Positionner la potence sur le pivot de la fourche et régler la position angulaire de la potence. Serrer la potence à l'aide d'une clé BTR 4mm au couple de 15 Nm (pour plus d'information, se reporter à la notice Aerostem).

3 / Faire glisser la gaine dans le pivot de la fourche jusqu'à l'entre-branche en laissant dépasser la gaîne de 15mm (fig. h).

4 / Au niveau de la potence, tendre la gaîne puis la couper à 30mm (fig. h). Placer un embout de gaîne de frein.





Freins Avant (Suite)

5 / Le long du cintre, positionner une gaîne depuis le levier de frein, la couper à 30mm de la potence et placer un embout de gaîne.

6 / Mettre en place le quick-release au bout de cette gaîne en s'assurant qu'il est bien en position fermée, puis faire glisser le câble de frein graissé dans l'ensemble. Faire ensuite glisser le câble dans la gaîne positionnée dans la potence jusqu'à ce qu'il sorte par l'entre-branche.

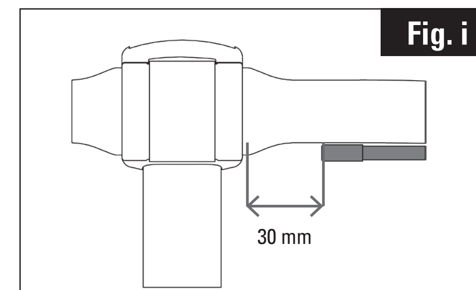
7 / Mettre la roue en place et régler la position du patin en le centrant sur la bande de freinage (fig. k).

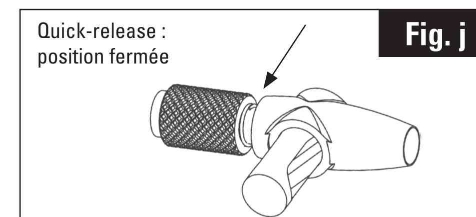
8 / Postionner le tube plastique sur l'extrémité du câble et insérer le tout dans le tube coudé. Faire glisser le tout jusqu'à ce que la gaîne soit en butée au fond de la douille.

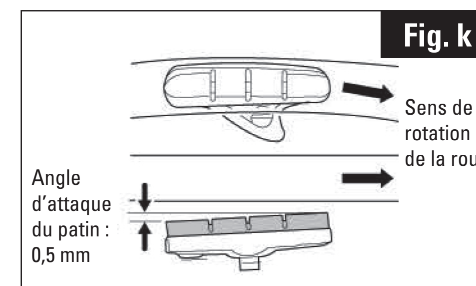
9 / Engager le tube coudé dans le tirant du levier extérieur gauche.

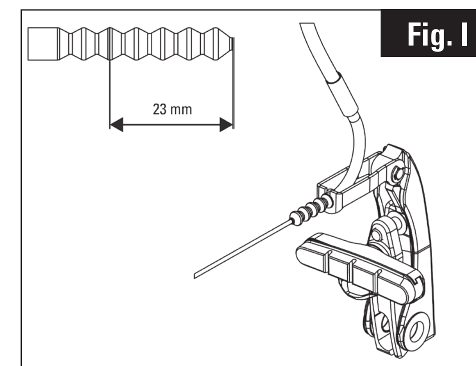
10 / Repousser le tube dans la fourche en tirant sur la gaîne au niveau de la potence, jusqu'à ce qu'il soit dans sa position définitive.

11 / Couper le soufflet à 23mm. Le positionner jusqu'au coude, passer le câble dans le serre-câble et le positionner dans le levier externe droit (fig.l).









12 / Serrer le câble de façon à ce que les deux leviers externes soient dans la continuité de la fourche (fig. m). Il est possible d'affiner le réglage avec la molette du quick-release.

13 / Une fois cette ajustement réalisé, serrer le câble à l'aide d'une clé torx de 10 au couple de 4Nm.

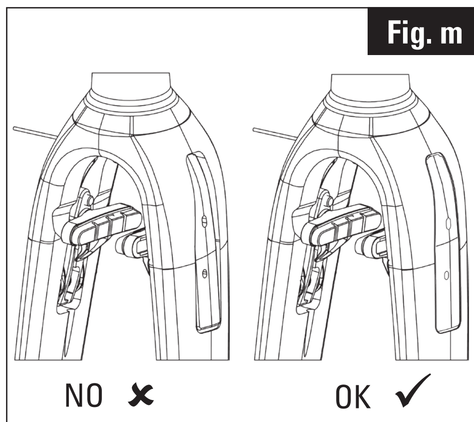
14 / Se munir d'une clé BTR de 3mm pour le réglage de la garde des patins de frein : rotation horaire > le patin s'eloigne de la jante / rotation antihoraire > le patin se rapproche de la jante (fig. n).

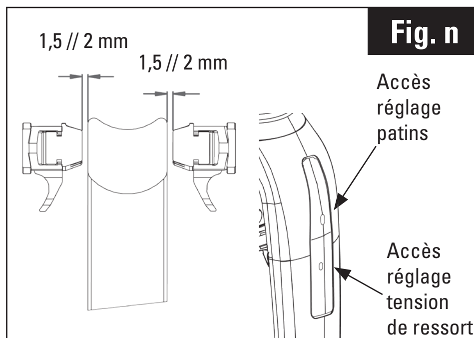
15 / A l'aide d'une clé BTR de 2 mm, ajuster la tension des ressorts afin de symétriser les mouvements des leviers (fig. o).

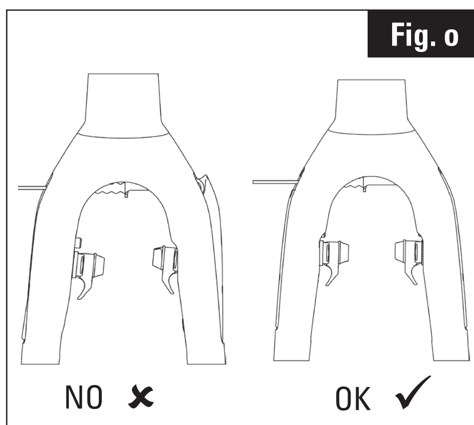
16 / Actionner le levier une dizaine de fois et vérifier que les freins fonctionnent bien. Vérifier aussi le jeu entre les patins et la jante avant d'utiliser les freins.

17 / Couper le câble à environ 25mm du serre-câble. Sertir un embout de câble. Retirer le serre-câble du levier extérieur droit. Rabattre le câble en le tordant et l'insérer dans la fente intérieure du serre-câble.

18 / Repositionner le serre-câble en plaçant le câble à l'intérieur du levier.



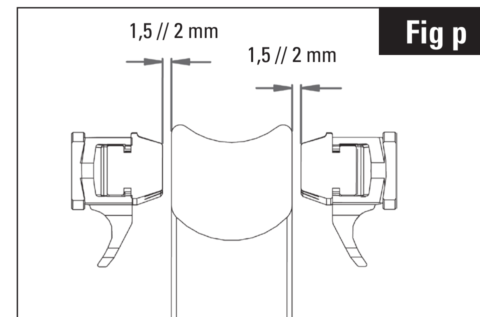




Freins Arrière

1 / Renouveler l'étape 5 du montage des freins avant et mettre en place le quick-release. Positionner les 5 colliers plastiques (rislan) livrés dans la valisette le long de la gaîne de freins en les inclinants.

2 / Retirer les deux butées amovibles situées sur le tube diagonal. Faire passer la gaîne équipée de ses rislans dans le oblong du cadre jusqu'à l'ouverture sous le tube diagonal.



3 / Mettre en place la butée amovible inférieure et laisser dépasser la gaîne de 15 cm sous le tube diagonal. Remettre en place la butée amovible supérieure.

4 / Mettre à longueur la gaîne au niveau de la douille en veillant à ne pas gêner la rotation du cintre.

5 / Répeter l'étape 8 du montage des freins avant. Mettre en place la roue. S'assurer que le quick-release est bien en position fermé (fig. j).

6/ Couper le soufflet à 26 mm et le positionner jusqu'au coude. Passer le câble dans l'orifice du levier gauche puis serrer dès que la garde des patins est correcte. (fig.q)

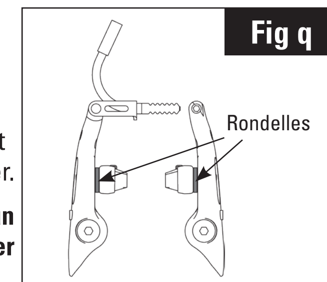
7/ Serrer le câble à l'aide d'un clé torx de 10 au couple de 4Nm.

8/ Régler la position du patin en le centrant sur la bande de freinage (fig. k). Lors de l'utilisation de jantes larges, la rondelle entre le porte patin et levier de frein devra être retirée.

9/ Ajuster la position de l'étrier de frein à l'aide des vis de tension de ressorts à l'aide d'une clé BTR de 2.5 mm

10/ Répéter l'étape 16 du montage.

11/ Couper le câble à 25 mm du levier de frein. Sertir un embout de câble. Rabatter le câble dans l'ouverture du trou du levier.



Pour le changement des patins, retirer les broches à l'aide d'un tournevis plat, changer les patins en veillant à bien respecter leur orientation, puis replacer les broches (Fig. q).

ATTENTION:
- Les patins montés d'origine sont uniquement compatibles avec des jantes aluminium.
- Les portes patins d'origine sont compatibles avec les patins au standard de fixation Shimano.

BUTÉE DE GAINE AMOVIBLE

Le 695 Aerolight est équipé de butées de gaine amovibles servant au montage du groupe Shimano DI2 et Campagnolo EPS.


Utilisez exclusivement l'outil de montage / démontage prévu à cet effet et livré avec le kit accastillage.

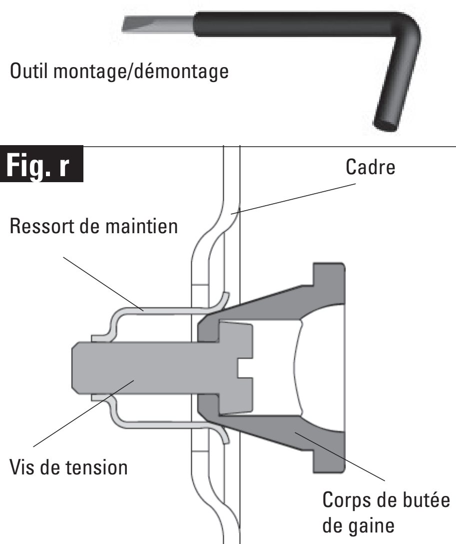
Montage

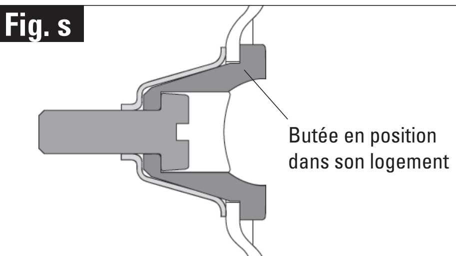
1/ S'assurer que la butée de gaine est en position ouverte.

2/ Positionner la butée dans son logement, contre la paroi en composite du cadre (Fig r).

3/ Serrer la vis de tension de 1Nm jusqu'au maintien complet de la butée dans son logement (Fig. s).

Attention ! Un serrage excessif de la vis de tension peut conduire à la détérioration des filets de la vis ou du ressort de maintien. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.





Démontage

1/ Retirer la gaine éventuellement logée dans la butée de gaine.

2/ Desserrer la vis de tension jusqu'à désolidarisation de la butée de gaine.

3/ Extraire la butée. Si la butée oppose une résistance au retrait, desserrer d'avantage la vis de tension.

Attention! L'embout de la vis de tension est aplati de manière à éviter le désengagement du ressort de maintien lors du desserrage. Veillez à ne pas forcer lors du desserrage sous peine de désengagement du ressort de tension et de détérioration des filets de ce dernier ou de la vis de tension. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant. Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité.

Avant de rouler s'assurer que les roues sont fortement bloquées par le mécanisme de blocage rapide.

ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec le cadre ou la fourche accompagné(e) de la carte de garantie.

GARANTIE

Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

Pour que la garantie soit valable enregistrez-vous sur notre site www.lookcycle.com

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux dégâts occasionés par un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK. En particulier ne pas supprimer les ergots de sécurité des pattes de fourche.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

* les dégâts causés par négligence ou entretien insuffisant
* les accidents
* les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

ATTENTION :
Inspecter toujours votre vélo avant de l'utiliser.
Si les tubes de votre cadre LOOK ou votre fourche ont subi n'importe quel dommage, rapporter le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.
Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes si vous roulez la nuit.
Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.
Porter toujours un casque
Prendre connaissance du code de la route et le respecter.
Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

Congratulations !

You have chosen a LOOK 695 Aerolight.

We thank you for selecting one of our products.

By choosing this new LOOK set, you will benefit from a high technology product of French design.

Your frame, fork, LOOK HSC7 Aero, ZED track crank set, Aerostem stem and E-Post seat post are identical to those supplied to major professional teams, are inspected throughout their manufacture and will give you complete satisfaction.

Our products conform to the various current European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. More details at www.lookcycle.com/patents

We advise you to contact a professional, when fitting accessories.

Before use, please read these instructions fully and follow the advice they give, in order to benefit fully from the features of this top quality product.

LOOK reserves the right to change product specifications without prior notice in the interests of product improvement.

PRESENTATION OF THE PRODUCT

Your 695 Aerolight set was developed and designed according to LOOK design office specifications to provide the best transmission of force and unmatched accuracy of steering.

These two characteristics are possible through the integration of specifically designed components for this frame. They are perfectly compatible with each other, to obtain a better overall consistency for performance.

Thus , the 695 Aerolight integrates several global innovations: the tilting Aerostem stem, the ZED 2 crankset 100% single piece carbon, the HSC 7 Aero fork 100% carbon with integrated brake callipers, and the E-Post seatpost.

Attention:

This LOOK frame is designed and optimised to be used by cyclists not exceeding 100 kg (220.5 lbs)

For the mounting of the E-Post seat post, the Aerostem and the ZED 2 crankset, please refer to the specific product notices.

Check before installation:

Your frame is now supplied with:

• its fork and Head Fit 3 factory preset headset. The spacer block for compressing the bearings was adjusted for optimum operation and accuracy from the very first use.

• installed brake callipers.

However, if you need to disassemble and reassemble the various components, for maintenance for example, here’s how to do it:

INSTALLATION OF THE LOOK 1”1/2 INTEGRATED HEADSET

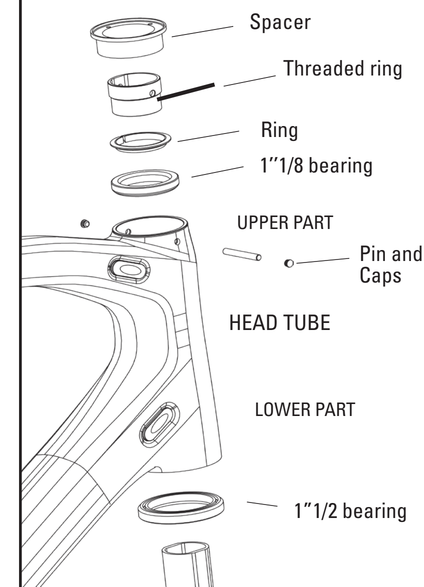
The headset’s special features:

The new Look Head Fit 3 headset is a patented system bringing several improvements.

It allows the dissociation of the headset settings from the stem’s settings. These two functions become independent, which allows much easier setting of the stem and better accuracy in the adjustment of the headset.

Furthermore, it increases the service life of the headset’s roller bearings when important effort is applied on the handlebars.

EXPLODED VIEW



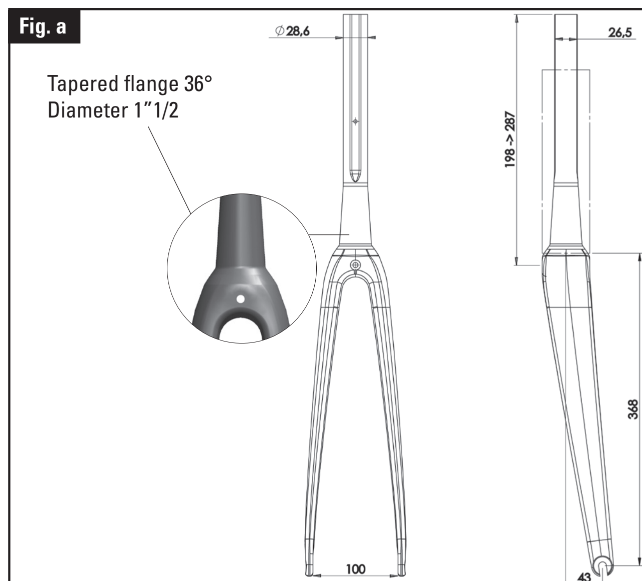
INSTALLATION OF THE HSC 7 AERO FORK

Before use, carefully read all the instructions, respect the advice given so as to fully take advantage of the assets of this high quality product. LOOK reserves the possibility of changing the product's specifications without notice, in the aim of improving it.

Presentation of the fork

LOOK forks include a conical bearing seat, designed to receive it directly, thus suppressing the placing of a traditional fork cone.

It complies with standard EN 14 781.



Your frame comes with a pre-installed HSC7 Aero fork and its LOOK Head Fit 3 headset.
The spacer allowing the placing in compression of bearings was factory set to allow optimal operating and accuracy starting at first use.

In case of headset setting, please follow the advice in the paragraph on "headset settings".
In case of dismounting of the headset, please follow the advice in the paragraph on "dismounting the headset".
In case of remounting the headset, please follow the advice in the paragraph on "remounting the headset".

NOTE :

Adjusting the height of the stem is separated from the tightening of the headset and fork assembly with its headset requiring special tools. You are strongly advised to go to an authorized LOOK dealer to disassemble and refit the fork correctly and completely.

For all maintenance operations we remind you that the fork must be fitted to a wheel and abnormal wear on the fork ends resulting from scraping on the ground are not covered by the LOOK guarantee.

Warning : The forks are supplied fitted on the frames with a pivot of a specific length for each socket size. The remaining length of the pivot beyond the headset makes it possible to fit the Aerostem stem in high position. It is possible to cut the fork steerer tube to fit the Aerostem in low position.

For the Aerostem:

We recommend placing the cutting tool (included with the frame) directly on the compression ring without removing the headset and cut the height at the end of the template.

SETTINGS OF THE HEAD FIT 3 HEADSET

Attention: The headset is factory mounted and set so as to be functional starting at first use **without prior dismounting.**

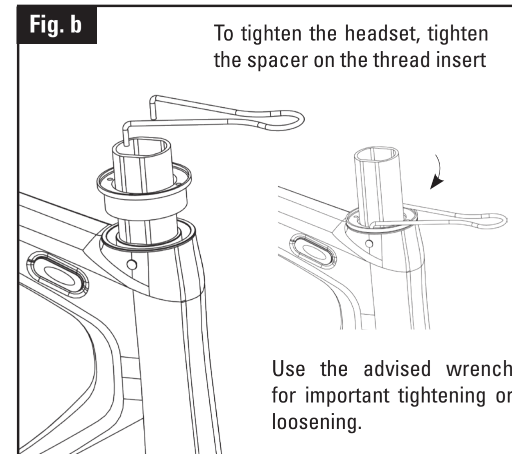
However LOOK gives each user the possibility of hardening or easing their steering, of very fine tuning the compression of bearings by tightening or loosening the spacer as shown in the figures below:

Start by manually engaging the spacer on the thread insert till it comes in contact with the upper bearing's compression cone.

For more important tightening, use the thread wrench advised by LOOK.

Carefully adjust the headset so that no play subsists and that the fork can rotate freely with no hard spot.

Be careful not to tighten the spacer up to blocking the steering that could prematurely damage the bearing and consequently the whole steering function.



COMPLETE MOUNTING OF THE HEAD FIT 3 HEADSET

The LOOK 695 comes with a Head Fit 3 headset. The difference between this headset and the first version is the replacement of the rod by a pin. Attention: For the complete mounting of the LOOK Head Fit headset, it is strongly advised to consult an authorized LOOK retailer.

Description of the 1"1/2 headset:

Lower part:
- Single-piece bearing 36°x 45°, outer diameter 52 mm.

Upper part:
- Single-piece bearing 36°x 45°, outer diameter 41mm.
- Bearing compression cone 1 1/8
- Thread insert with two flat sections
- Pin
- Threaded spacer
- Pinhole cap

1 / Put the lower bearing on the fork taking care to place the inner chamfer on the fork's cone.

2 / Insert the pivot tube in the tube.

3 / Place the upper bearing in the tube respecting the mounting direction.

4 / Prepare the thread insert and conical split ring subassembly as shown in Fig d and slide it on the fork's pivot up to the upper bearing. Insert the pin after mounting the unit.

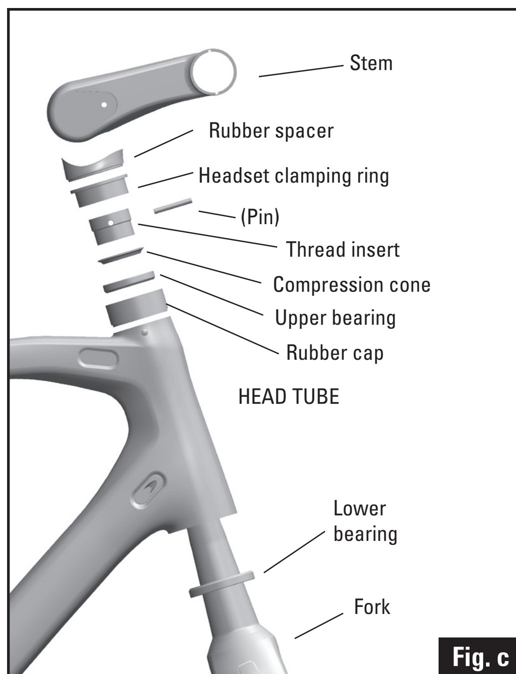
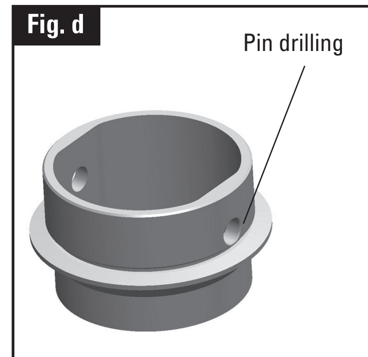


Fig. c

COMPLETE MOUNTING OF THE HEADSET (continued)

Fig. d



5 / Place the thread insert's drill hole facing the fork's drill hole, and insert the pin through the hole. Make sure it is well centred; it should not overlap the thread insert so as not to restrict the spacer's tightening.

At this stage, the fork with its headset and the frame form a single subassembly. The rest of the mounting allows setting the headset's functions and fixing the steering station's elements (spacers composites, stem...).

6 / Tighten the spacer on the thread insert and adjust the headset so that there subsists no play and that the fork can freely rotate without any hard point.

Once the spacer tightened, the pin is imprisoned and mechanically stops it from exiting.

Insert the two rubber caps to fill the gaps in the tube.

At this stage, the fork is mounted adjusted on the frame and the mounting of the other elements can in no case modify the headset's settings. There remains the mounting of the stem at the desired position.

7 / if necessary place the spacer ring according to the desired stem height

8 / Proceed to the mounting of the Aerostem (see the manual)

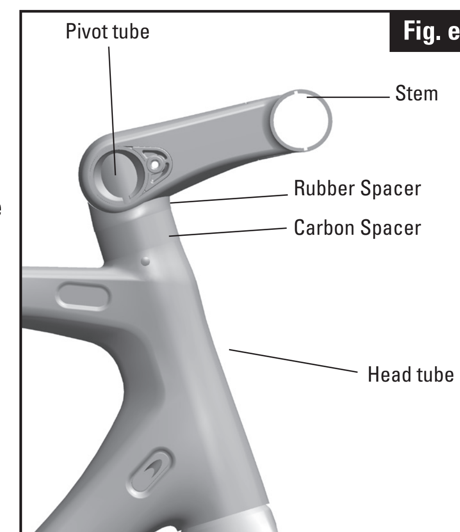


Fig. e

COMPLETE DISMOUNTING OF THE HEADSET

Attention:
The complete dismounting of the LOOK Head Fit 3 headset necessitates the use of special tools; it is strongly advised to consult your authorized LOOK retailer.

1 / Completely loosen the stem.

2 / Make the stem slide towards the top of the steerer tube. Remove the rubber caps mounted on the cache's tube.

3 / Loosen the spacer with the advised tools (see Fig. b in the paragraph "Settings of the head set) and remove the spacer from the fork steerer tube.

The pin is then visible. Turn the fork a quarter rotation to align the pin opposite the holes in the tube.

4 / Remove the pin with a diameter 4 drift punch and remove it on the other side of the tube.

5 / Take the pin out of the fork steerer tube. Take care to hold the fork so that it does not slide from the tube and be damaged when falling for once the pin removed, no mechanical stop retains the fork.

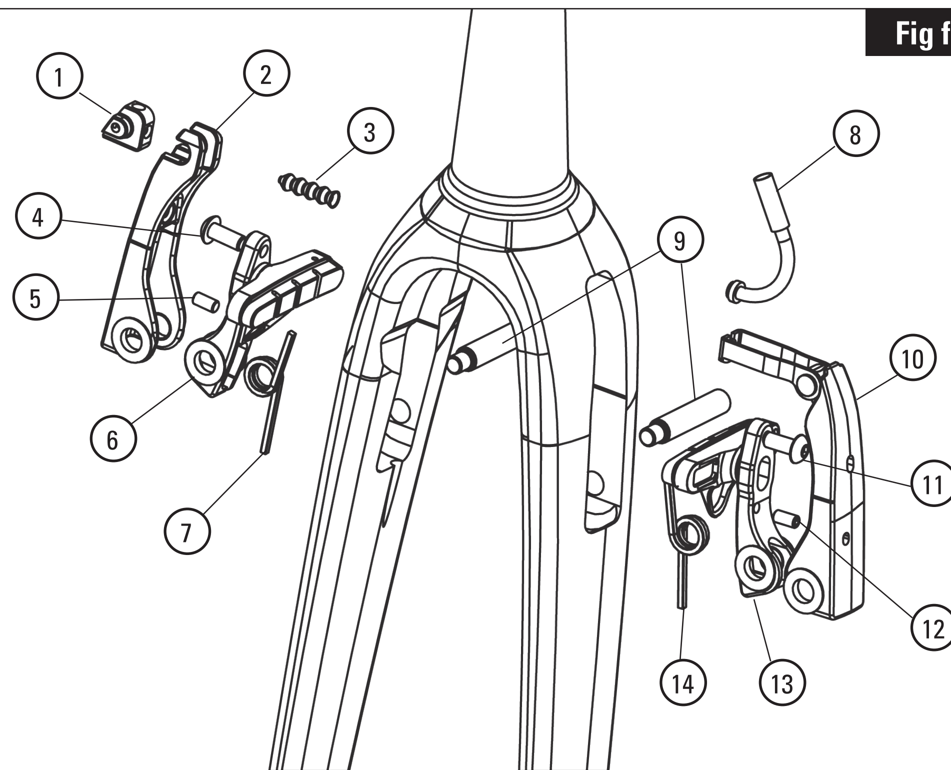
6 / remove the lower 1"1/2 bearing from the fork's cone.

WARNING:
Carbon is a very abrasive material that quickly deteriorates tools. If the steerer tube is too long, the stem will not press against the specific ring which may entail its floating. If the steerer tube is too short, the contact area between the steerer tube and the stem will be too feeble and the hold of the stem will not be optimal.

IMPORTANT:
Do not lubricate the steerer tube.

Use the LOOK Head Fit 3 headset supplied with the HSC 7 Aero fork or a headset advised by LOOK.

INTEGRATED BRAKES - EXPLODED VIEW



1 : Cable grip
2 : Right outside lever
3 : Bellows
4 : Pad approach adjusting screw
5 : Spring tension screw
6 : Right inside lever
7 : Spring

8 : Cable guide
9 : Lever shaft
10 : Left outside lever
11 : Pad approach adjusting screw
12 : Spring tension screw
13 : Left inside lever
14 : Spring

FITTING THE BRAKES

ALL THE FOLLOWING OPERATIONS ARE TO BE PERFORMED BY AN AUTHORIZED DEALER

To fit the brakes, you need the following tools:

- 10 torx key
- allen key set
- side cutter pliers
- cable housing ends
- cable ends

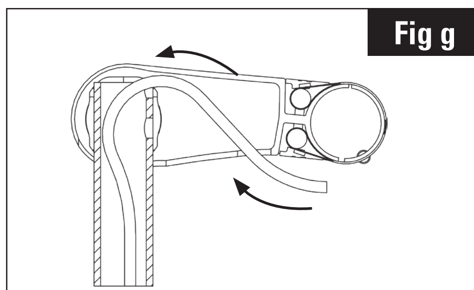
Front brakes

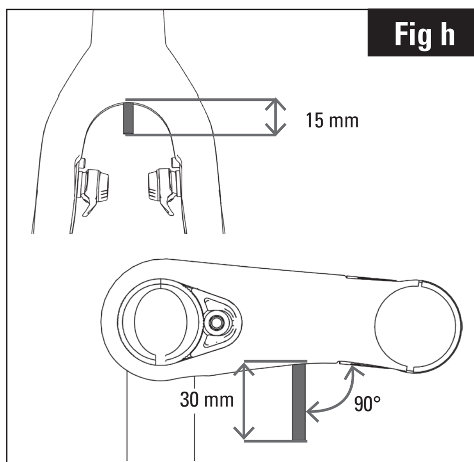
1 / Fit the cable housing in the stem by threading it as shown in Fig. g.

2 / Place the stem on the fork steerer tube and adjust the angular position of the stem. Tighten the stem using a 4 mm BTR key to 15 Nm torque (for more information, refer to the Aerostem instructions).

3 / Slide the cable housing in the fork steerer tube to the inter-branch leaving the cable housing protrude by 15 mm (Fig. h).

4 / At the stem, tighten the cable housing and cut it to 30 mm (Fig. h). Put on a brake cable housing tip.





Front brakes (continued)

5 / Along the handlebar, position a cable housing from the brake lever, cut it at 30mm from the stem and put on a cable housing tip.

6 / Fit the quick-release at the end of this cable housing, ensuring that it is closed position, then slide the greased brake cable into the assembly. Then slide the cable into the cable housing positioned in the stem until it comes out by the inter-branch.

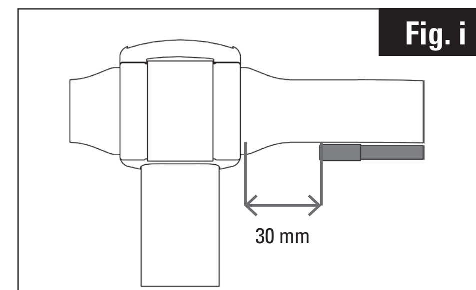
7 / Fit the wheel and adjust the position of the pad by centring it on the braking band (fig. k).

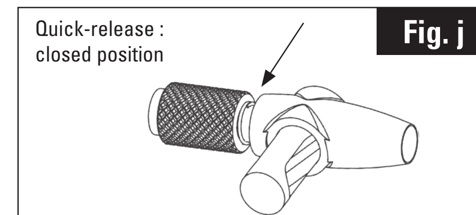
8 / Postion the plastic tube on the end of the cable and insert the assembly into the angled tube. Slide everything until the cable housing is up against at the bottom of the socket.

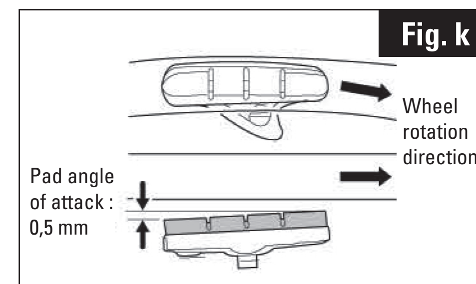
9 / Engage the angled tube in the pulling part of the left outer lever.

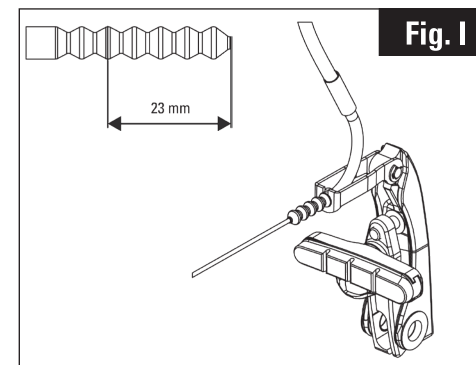
10 / Push the tube into the fork by pulling the cable housing at the stem, until it is in its final position.

11 / Cut the bellows at 23mm. Position it up to the elbow, thread the cable through the cable clamp and position it in the right outside lever (fig.l).









12 / Tighten the cable so that the two external levers are in line with the fork (fig. m). It is possible to fine-tune the adjustment with the quick-release knob.

13 / Once this adjustment is done, tighten the cable using a 10 Torx key to a torque of 4Nm.

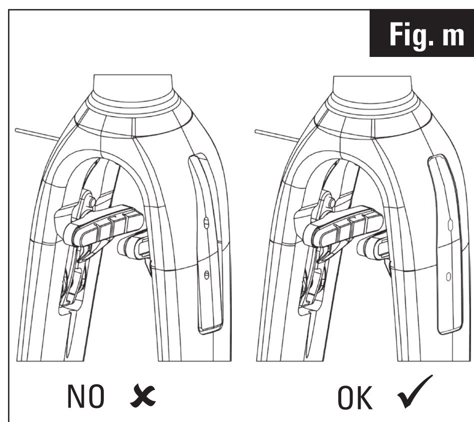
14 / Bring a 3mm allen key to adjust the brake pad guard: clockwise rotation > the pad moves away from the rim / anticlockwise rotation > the pad approaches the rim (fig. n).

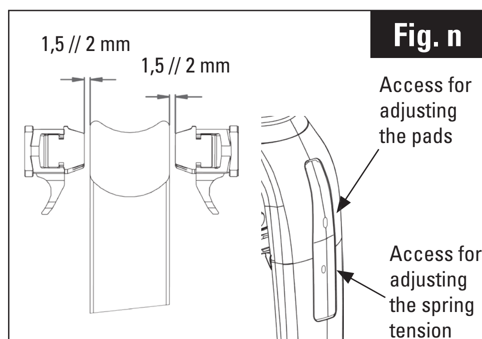
15 / Using a 2 mm BTR wrench, adjust the spring tension to make the lever movements symmetrical (fig. o).

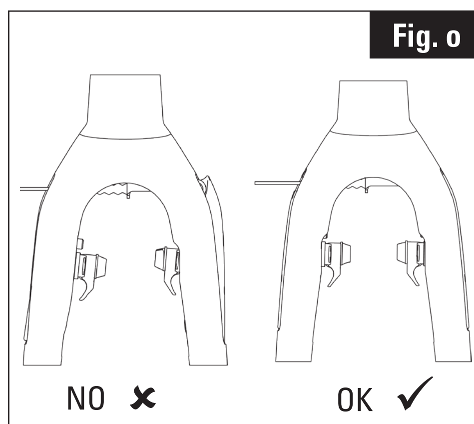
16 / Work the lever about ten times and check that the brakes work properly. Also check the clearance between the pads and the rim before using the brakes.

17 / Cut the cable at about 25 mm from the cable clamp. Crimp a cable end. Remove the cable clamp of the right outside lever. Fold the cable back by twisting it and insert it into the cable clamp inside slot.

18 / Reposition the cable clamp by placing the cable inside the lever.







Rear brakes

Fig p

1,5 // 2 mm   1,5 // 2 mm

1 / Repeat step 5 of fitting the front brakes and fit the quick-release. Position the 5 zip ties (rislan) delivered in the case along the brake cable housing by tilting them.

2 / Remove the two removable stops on the diagonal tube. Thread the cable housing fitted with its rislans in the oblong of the frame to the opening under the diagonal tube.

3 / Fit the lower removable stop and let the cable housing protrude by 15 cm under the diagonal tube. Refit the upper removable stop.

4 / Put the cable housing along the level of the socket being careful not to interfere with the rotation of the handlebars.

5 / Repeat step 8 of fitting the front brakes. Fit the wheel. Make sure the quick-release is in the closed position (fig. j).

6/ Cut the bellows at 26 mm and position them against the elbow. Thread the cable through the hole of the left lever and tighten as soon as the pad guard is correct. (fig.q)

7/ Tighten the cable using a 10 Torx key to a torque of 4Nm.

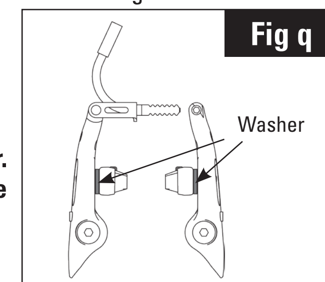
8/ Adjust the position of the pad by centring it on the braking band (fig. k). When using wide rims, the washer between the pad holder and the brake lever must be removed.

9/ Adjust the position of the brake caliper by the spring tension screws using a 2.5 mm allen key.

10/ Repeat stage 16 of the fitting.

11/ Cut the cable at 25 mm from the brake lever. Crimp a cable end. Fold the cable back into the lever hole.

To change the pads, remove the pins with a flat screwdriver. Change the pads with attention to their direction, then refit the pins (Fig. q).



WARNING:
- The originally fitted pads are compatible only with aluminium rims.
- The original pad holders are compatible with the Shimano standard fixing pads.

REMOVABLE CABLE STOPS

The 695 Aerolight comes with removable cable stops to allow mounting both Shimano Di2 and Campagnolo EPS groupsets.

 **Exclusively mount/dismount using the dedicated tool provided with the hardware kit.**

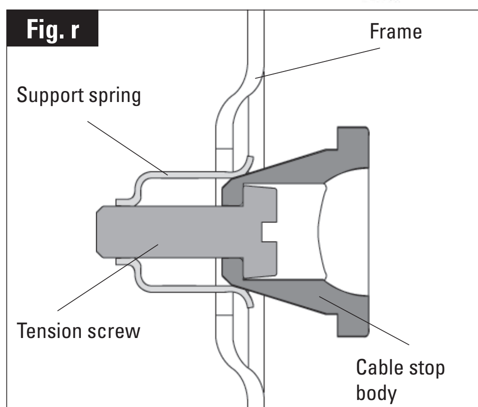
Mounting/dismounting tool



Mounting

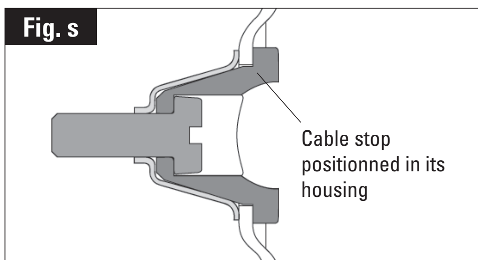
1. Make sure the cable stop is in the open position.
2. Place the cable stop in the housing, against the side of the frame (Fig r).
3. Tighten the screw until the cable stop is fully maintained in the housing (Fig. s).

Warning !
Excessive tightening of the tension screw could lead to the screw thread or the support spring being damaged. Cable stop's hold or disengagement may be affected.



Dismounting

1. If there's a cable in place, take it out before dismounting the cable stop.
2. Untighten the tension screw until the cable stop comes loose.
3. Take out the cable stop. If it doesn't come out easily, further loosen the tension screw.



Warning!
The end of the tension screw is flattened in order to avoid the support spring's disengagement when loosening. Make sure when loosening not to apply to much force to avoid damaging the thread of the spring or of the screw. Cable stop's hold or disengagement may be affected.

MOUNTING THE WHEELS

Follow the manufacturer's mounting instructions.
Our fork tabs are made with safety spuds.
Before riding make sure that the wheels are strongly locked by the quick locking mechanism.

MAINTENANCE

Always clean your frame with soap or a mild detergent and water.
Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry it with a cloth.
Do not use high pressure cleaning equipment or abrasive products.
To eliminate tar, use a car-cleaning product.

AFTER-SALES SERVICE

In spite of the care brought to our manufacturing, if a defect appears or if repair is necessary, always contact your wholesaler with the frame or the fork together with the warranty card.

WARRANTY

We recommend you keep you receipt and register your guarantee online via the website: www.lookcycle.com

LOOK frames provide the best and latest technology. However, they do not guarantee safety in the event of an accident.

LOOK, through its authorized distributors in each country where the product is sold through retail, guaranties the initial buyer or user that this product shall be free from defects in materials and workmanship. This Limited Warranty is valid for 5 years from the date of purchase (1 year for paint, decoration, varnish and everything concerning the finishing).

For warranty claims or service, the product should be returned to your local authorized LOOK reseller with this Product Notice and proof of purchase.

This Limited Warranty does not apply to normal wear, nor to parts that have been refurbished, repaired or modified, nor to damage caused by accident, abusive use, poor maintenance or improper use. Improper use which warrants this warranty includes spinning (indoor exercise), jumping, acrobatic figures, extreme cycling or similar activities.

The sole remedy under the LOOK Limited Warranty or any implied warranty shall be limited to the repair or replacement, at LOOK's sole option, of the subject product or parts thereof.

In no event shall LOOK, its agents or distributors, be liable for damages, direct, indirect or consequential, nor for any costs of transport or shipping of product, whether the claim be based on contract, warranty, negligence, or product liability. As well, they will not be held responsible for loss or damage to property other than the warranted product itself, nor for the loss or damage to other property or other economic losses. Neither LOOK nor any agent or distributor shall be liable for contribution or indemnity, whatever the cause. Warranty rights and remedies may not be assigned or transferred.

LOOK's obligations under any warranty shall be limited to the greatest extent allowed by law as provided in this LOOK Limited Warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you.

This Limited Warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

ATTENTION:

Always inspect your bike before use.
If the tubes of your LOOK frame or your fork were subject to any damage, bring the bike to your LOOK retailer for an inspection.

Acquaint yourself with the laws in force in the country where you are if you ride at night. The reflectors are not sufficient and do not replace lighting.

Always use a helmet

Acquaint yourself with the Highway Code and respect it.

Beware of road and traffic dangers.

Congratulazioni!

Grazie per aver scelto il LOOK 695 Aerolight e per la fiducia risposta nei nostri prodotti.

Scegliendo questo nuovo pack LOOK, usufruirete di un prodotto di alta tecnologia, di progettazione francese.

Il telaio, forcella LOOK HSC7 Aero, scatola movimento ZED 2, manubrio Aerostem e reggisella E-Post sono identici a quelli forniti ai grandi team professionali, sono controllati durante tutto il corso della loro produzione e vi daranno completa soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi alle varie norme europee e internazionali in vigore.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti industriali di proprieta. Visitate il sito www.lookcycle.com/patents per maggiori informazioni.

Per il montaggio degli accessori vi consigliamo di affidarvi a un professionista.

Prima dell'uso leggere tutto il manuale istruzioni e rispettare i consigli dati per beneficiare al massimo delle caratteristiche ottimali di questo prodotto di alta qualità.

LOOK si riserva la possibilità di modificare senza preavviso le specifiche del prodotto allo scopo di migliorarlo.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Il vostro pack 695 Aerolight è stato sviluppato e progettato secondo le specifiche dell'ufficio studi LOOK per offrire la migliore trasmissione dello sforzo e una precisione di pilotaggio senza eguali.

Queste due caratteristiche sono possibili grazie all'integrazione di componenti appositamente progettati per questo telaio. Sono perfettamente compatibili tra di loro, il che permette di ottenere una migliore conformità del pack per maggiori prestazioni.

Il telaio 695 Aerolight integra varie innovazioni mondiali come la scatola movimento ZED 2 100% carbonio monoblocco, l'attacco manubrio Aerostem inclinabile, la forcella HSC7 Aero 100% carbonio con pinze dei freni integrate, ed il reggisella E-Post.

ATTENZIONE :
Il telaio LOOK è stato appositamente progettato e ottimizzato per essere usato da ciclisti con un peso inferiore ai 100 Kg (220,5 libbre)

Per il montaggio del reggisella E-Post, dell'attacco manubrio Aerostem e della scatola movimento ZED 2, fare riferimento alle istruzioni per l'uso specifiche di tali prodotti.

Verifica prima dell'installazione

Il vostro telaio viene fornito con:

- forcella e serie sterzo Head Fit 3 preregolato in officina. Il rialzo che permette la messa in compressione dei cuscinetti è stata regolato per consentire un funzionamento e una precisione ottimali sin dal primo utilizzo;
- le pinze dei freni installate.

Se tuttavia si vuole smontare e rimontare questi vari elementi, ad esempio per la loro manutenzione, ecco come procedere:

INSTALLAZIONE DELLE SERIE STERZO INTEGRATA LOOK 1"1/2

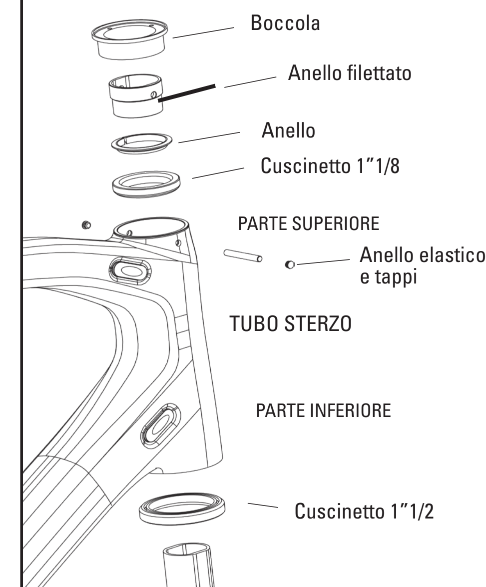
Particolarità della serie sterzo

La nuova serie sterzo LOOK Head Fit 3 è un sistema brevettato che offre numerose migliorie rispetto alle precedenti versioni.

Prima di tutto, permette di dissociare la regolazione della serie sterzo e la regolazione dell'attacco manubrio. Queste due funzioni diventano interamente indipendenti, il che consente una regolazione più semplice dell'attacco manubrio e una migliore precisione di regolazione della serie sterzo.

Inoltre, tutto ciò aumenta la durata nominale dei cuscinetti della serie sterzo qualora la curva manubrio fosse soggetta ad importanti sollecitazioni.

SPACCATO

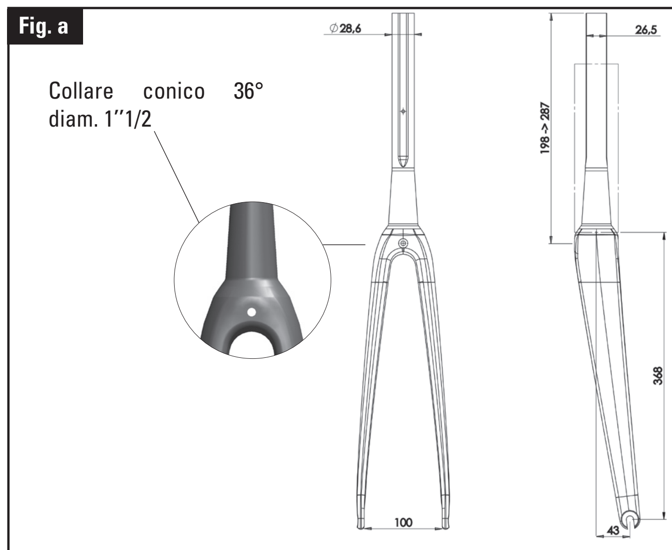


INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA HSC 7

Prima di usare il prodotto, leggere accuratamente le presenti istruzioni per l'uso ed attenersi ai consigli dati al fine di sfruttare al meglio le ottime prestazioni di un prodotto di qualità. LOOK si riserva la facoltà di modificare, senza alcun preavviso, le caratteristiche del prodotto al fine di migliorarlo.

Presentazione della forcella

Tutte le forcelle LOOK hanno una battuta a profilo conico che offre sede al cuscinetto, appositamente progettata per ricevere direttamente questo ultimo, il che elimina la necessità di montare un anello conico tradizionale. La forcella è conforme alla normativa EN 14 781.



Il telaio è fornito con una forcella HSC premontata completa della serie sterzo Head Fit 3 LOOK. La boccola, che permette di comprimere i cuscinetti, è stata regolata in fabbrica per consentire un funzionamento ed una precisione ottimali sin dal primo utilizzo.

Per effettuare la regolazione della serie sterzo, si prega di seguire le istruzioni riportate nel paragrafo "regolazione della serie sterzo".
In caso di smontaggio della serie sterzo, si prega di seguire le istruzioni riportate del paragrafo "montaggio della serie sterzo"

NOTA :

Poiché la regolazione dell'altezza del manubrio è dissociata dal serraggio della serie sterzo e il montaggio della forcella con la serie sterzo necessita di attrezzi specifici, è fortemente consigliato rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK per effettuare uno smontaggio o un montaggio corretto e completo della forcella.

Per qualsiasi operazione di manutenzione ricordiamo che la forcella deve essere collocata su una ruota, e un'usura anormale delle staffe dovuta a un'abrasione sul pavimento non può essere coperta dalla garanzia LOOK.

Attenzione : Le forcelle vengono fornite montate sui telai con un fulcro di una lunghezza specifica per ciascuna misura di attacco. La lunghezza del fulcro rimanente al di là della serie sterzo permette di montare il manubrio Aerostem in posizione alta. È possibile tagliare il fulcro della forcella per montare l'Aerostem in posizione bassa.

Per il manubrio Aerostem:

Vi consigliamo di collocare l'attrezzo per il taglio (fornito con il telaio) sull'anello di compressione senza smontare la serie sterzo e di tagliare l'altezza del fulcro all'estremità del profilo.

REGOLAZIONE DELLA SERIE STERZO HEAD FIT 3

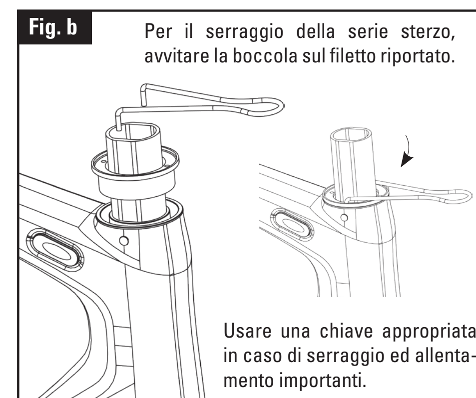
Attenzione: La serie sterzo viene montata in fabbrica e regolata in modo da essere funzionale sin dal primo utilizzo **senza smontaggio preliminare.**

Tuttavia LOOK lascia la possibilità agli utenti che desiderano serrare o allentare la propria serie sterzo di regolare precisamente la compressione dei cuscinetti avvitando o allentando la boccola apposita come illustrato nelle figure riportate di seguito.

Iniziare inserendo manualmente la boccola sul filetto riportato fino al raggiungimento del contatto con il cono di compressione del cuscinetto superiore. Quindi, per ottenere un serraggio più importante, usare le chiave raccomandate da LOOK.

Regolare accuratamente la serie sterzo per fare sì che non subisca alcun gioco e che la forcella possa girare liberamente e senza attrito.

Far attenzione a non stringere la boccola fino al bloccaggio dello sterzo, il che potrebbe alla lunga danneggiare prematuramente i cuscinetti e pertanto compromettere il corretto funzionamento globale della serie sterzo.



MONTAGGIO COMPLETO DELLA SERIE STERZO HEAD FIT 3

Il telaio LOOK 695 Aerolight è stato fornito con la serie sterzo Head Fit 3. La differenza tra la serie sterzo e la prima versione è costituita dalla sostituzione dell'anello seger con una spina elastica . Attenzione: per il montaggio completo della serie sterzo Head Fit LOOK, si consiglia vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK.

Descrizione della serie sterzo 1''1/2 :

Parte inferiore: • Cuscinetto monoblocco 36°x 45°, diametro esterno 52 mm.

Parte superiore: • Cuscinetto monoblocco 36° x 45°, diametro esterno 41 mm.
- Cono di compressione cuscinetto 1 1/8
- Filetto riportato con due spalle
- Spina elastica
- Boccola filettata
- Tappo foro spina

1 / Posizionare il cuscinetto inferiore sulla forcella facendo attenzione a posizionare lo smusso interno sul cono della forcella.

2 / Introdurre il cannotto nel tubo sterzo.

3 / Posizionare il cuscinetto superiore nel tubo sterzo rispettando il senso di montaggio.

4 / Preparare il sottoinsieme filetto ripor tato con l'anello spaccato conico come illustrato nella Fig. d quindi inserirlo nel cannotto della forcella fino al cuscinetto superiore. Inserire il tubo dopo il montaggio dell'insieme.

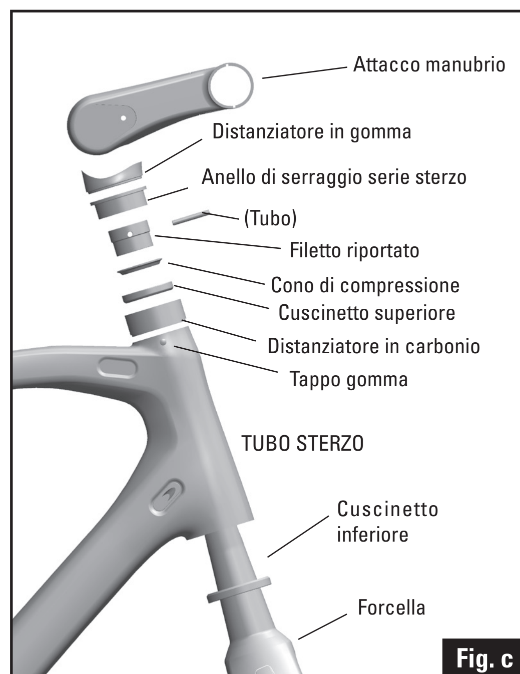


Fig. c

MONTAGGIO COMPLETO DELLA SERIE STERZO (segue)

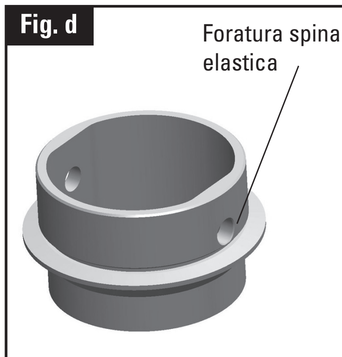


Fig. d

5 / Posizionare il foro eseguito sull'anello filettato in linea con il foro foro eseguito ed inserire la spina elastica attraverso il tubo sterzo. Assicurarsi che sia perfettamente centrato. Non deve fuoriuscire dal filetto riportato per non ostacolare il posizionamento della boccola.

A questo punto, la forcella completa di serie sterzo e il telaio formano un unico sotto insieme. Le successive fasi del montaggio permettono di regolare i giochi funzionali nella serie sterzo e fissare gli elementi del posto di pilotaggio (distanziatori compositi, attacco manubrio, ...).

6 / Avvitare la boccola sul filetto riportato e regolare la serie sterzo per fare sì che non sussista alcun gioco e che la forcella possa girare liberamente senza attrito. Una volta serrata la boccola la spina elastica risulta bloccata e non può più fuoriuscire meccanicamente. Inserire i due tappi in gomma per colmare i fori del tubo sterzo.

A questo punto, la forcella è montata regolata sul telaio. Il montaggio degli altri elementi non può, in alcun caso, modificare la regolazione della serie sterzo. Rimane da montare l'attacco manubrio nella posizione desiderata.

7 / Disporre, se necessario, il o gli anelli di spessore (spacer) in funzione dell'altezza dell'attacco manubrio desiderata.

8/ Procedere al montaggio dell'attacco manubrio Aerostem (vedi istruzioni per l'uso).

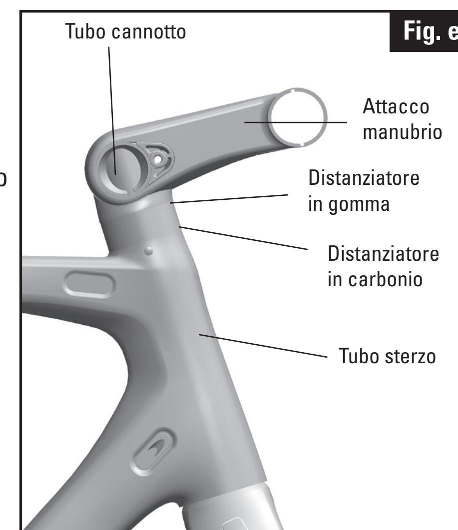


Fig. e

SMONTAGGIO COMPLETO DELLA SERIE STERZO

Attenzione: Lo smontaggio completo della serie sterzo LOOK Head Fit 3 richiede l'utilizzo di utensili speciali. Si raccomanda vivamente di rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK.

1 / Allentare interamente l'attacco manubrio.

2 / Fare scivolare l'attacco manubrio verso l'alto del cannotto. Rimuovere i tappi in gomma montati sul tubo sterzo.

3 / Allentare la boccola filettata per mezzo degli utensili raccomandati (vedi Fig. b nel para grafo «regolazione della serie sterzo») poi togliere la boccola dal cannotto della forcella. A questo punto, la spina elastica è visibile. Girare la forcella di un quarto di giro per allineare la spina elastica di fronte ai fori del tubo sterzo.

4 / Rimuovere la spina elastica per mezzo di un'apposita pinza diametro 4 e farla uscire dall'al tro lato del tubo sterzo.

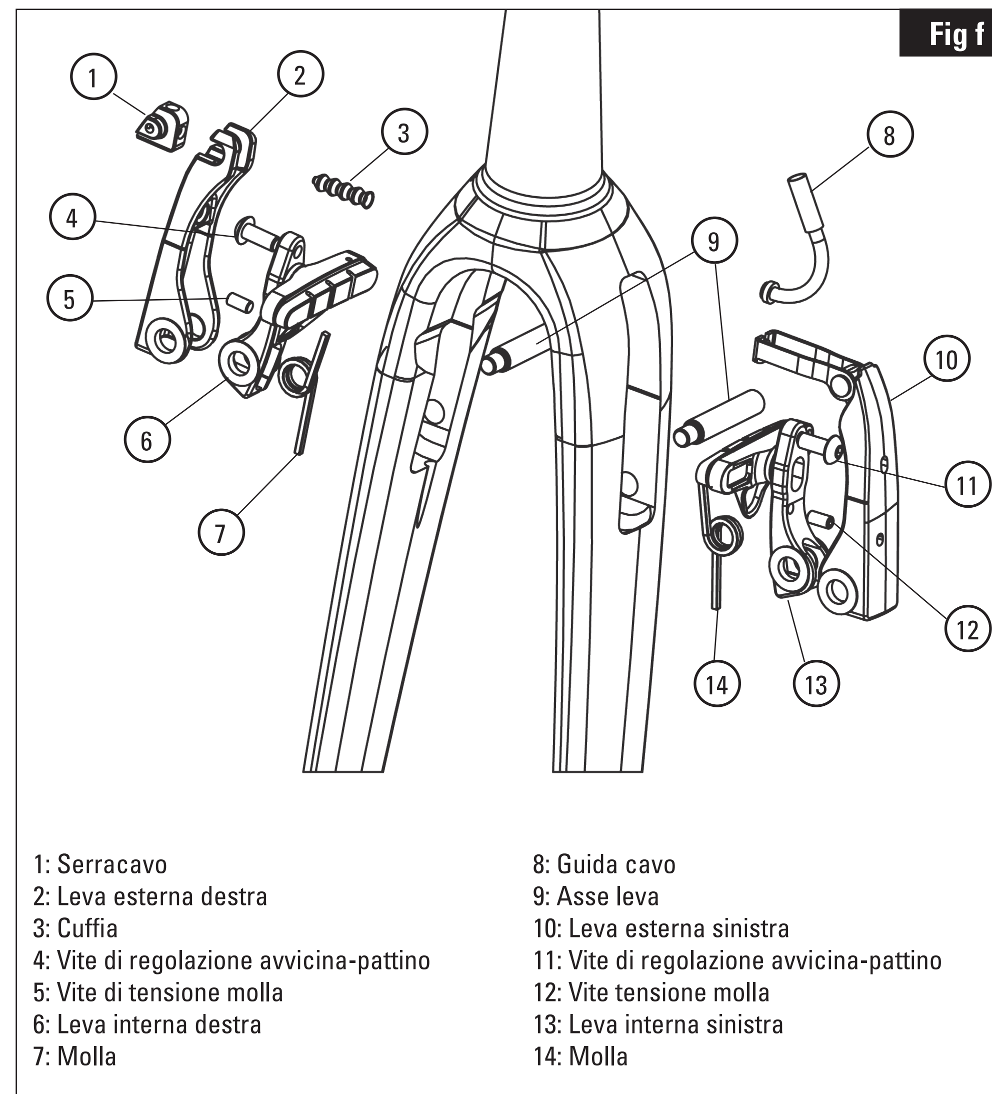
5 / Togliere la spina elastica fuori dal cannotto della forcella. Fare in modo di mantenere correttamente la forcella per fare sì che non scivoli dal tubo sterzo e sia danneggiata ca dendo. Una volta tolta la spina nessun arresto meccanico trattiene la forcella.

6 / Togliere il cuscinetto 1''1/2 inferiore del cono della forcella.

ATTENZIONE: Il carbonio è un materiale molto abrasivo che deteriora rapidamente gli utensili. Qualora il cannotto dovesse essere troppo lungo, l'attacco manubrio non potrà venire a contatto contro l'anello specifico,questo provoca un'oscillazione di questo ultimo. Qualora il cannotto fosse troppo corto, la superficie di contatto tra il cannotto e l'attacco manubrio risulterà insufficiente e la tenuta dell'attacco manubrio non sarà ottimale.

IMPORTANTE:
Non lubrificare il cannotto.
Usare la serie sterzo Head Fit 3 LOOK fornita con la forcella HSC 7 Aero o una serie sterzo raccomandata da LOOK.

FRENI INTEGRATI - ESPLOSO



1: Serracavo
2: Leva esterna destra
3: Cuffia
4: Vite di regolazione avvicina-pattino
5: Vite di tensione molla
6: Leva interna destra
7: Molla
8: Guida cavo
9: Asse leva
10: Leva esterna sinistra
11: Vite di regolazione avvicina-pattino
12: Vite tensione molla
13: Leva interna sinistra
14: Molla

MONTAGGIO DEI FRENI

TUTTE LE OPERAZIONI SUCCESSIVE DEVONO ESSERE ESEGUITE DA UN RIVENDITORE AUTORIZZATO

Per il montaggio dei freni saranno necessari i seguenti attrezzi:

- chiave torx 10
- kit di chiavi BTR
- tronchese
- terminali di guaina
- terminali di cavo

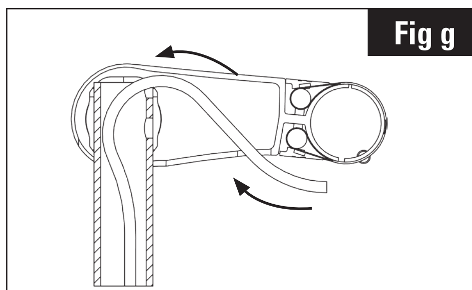
Freni anteriori

1 / Montare la guaina nel manubrio f acendola passare come indicato sulla Fig. g.

2 / Posizionare il manubrio sul fulcro della forcella e regolare la posizione angolare del manubrio. Serrare il manubrio con una BTR 4 mm alla coppia di 15 Nm (per maggiori informazioni, far riferimento al manuale Aerostem).

3 / Far scivolare la guaina nel fulcro della forcella fino all'appoggiabraccia lasciando superare la guaina di 15 mm (Fig. h).

4 / Tendere la guaina a livello del manubrio, quindi tagliarla a 30 mm (Fig. h). Collocare un terminale di guaina dei freni.


Fig g

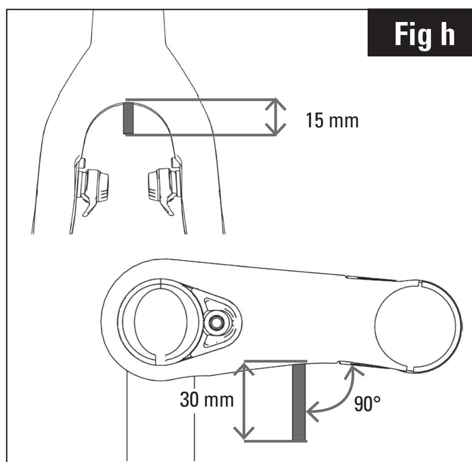


Fig h

Freni anteriori (segue)

5 / Posizionare lungo il manubrio una guaina dalla leva del freno, tagliarla a 30 mm dal manubrio e collocare un terminale di guaina.

6 / Posizionare il quick-release in cima alla guaina assicurandosi che sia ben chiusa , poi fa scivolare il cavo del freno ingrassato nel pack. Quindi far scivolare il cavo nella guaina posizionata nel manubrio finché non esca dall'appoggiabraccia.

7 / Sistemare la ruota e regolare la posizione del pattino centrandolo sulla fascia di frenaggio (Fig. k).

8 / Posizionare il tubo di plastica sull'estremità del cavo e inserire il tutto in un tubo a gomito. Far scivolare il tutto finché la guaina sia in posizione massima in fondo all'attacco.

9 / Incastrare il tubo a gomito nel tirante della leva esterna sinistra.

10 / Rispingere il tubo nella forcella tirando sulla guaina a livello del manubrio, finché non raggiunga la sua posizione definitiva.

11 / Tagliare la cuffia a 23 mm. Posizionarla fino al gomito, far passare il cavo nel serracavo e posizionarlo nella leva esterna destra (Fig. l).

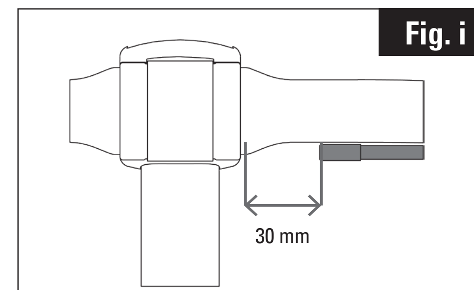


Fig. i

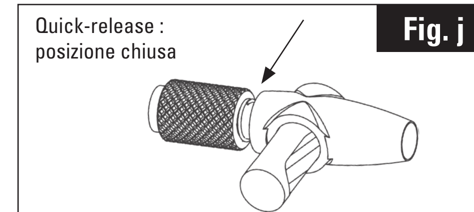


Fig. j

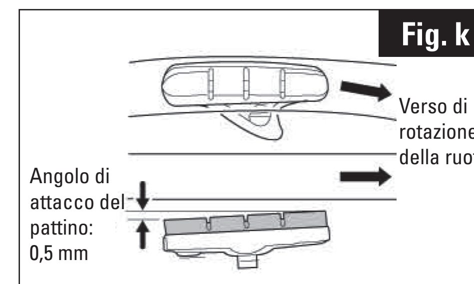


Fig. k

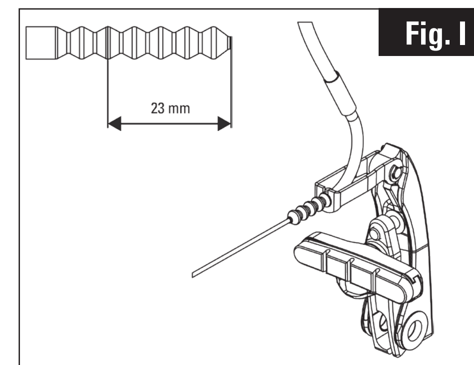


Fig. l

12 / Serrare il cavo affinché le due leve esterne siano in continuità con la forcella (Fig. m). È possibile perfezionare la regolazione con la rotella del quick-release.

13 / Una volta effettuata questa regolazione, serrare il cavo con una chiave torx da 10 alla coppia di 4 Nm.

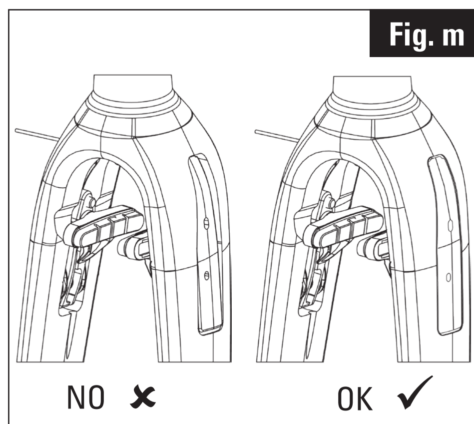
14 / Munirsi di una chiave BTR da 3mm per la regolazione dell'attacco dei pattini dei freni: rotazione oraria > il pattino si allontana dal cerchio / rotazione antioraria > il pattino si avvicina al cerchio (Fig. n).

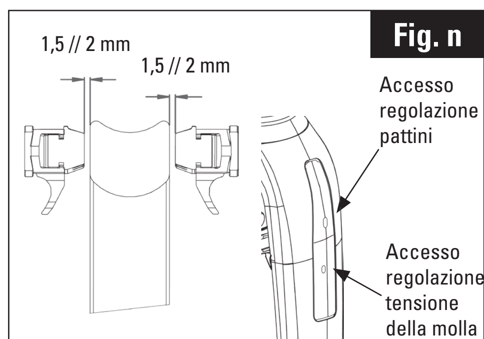
15 / Per mezzo di una chiave BTR da 2 mm, regolare la tensione delle molle per simmetrizzare i movimenti delle leve (Fig. o).

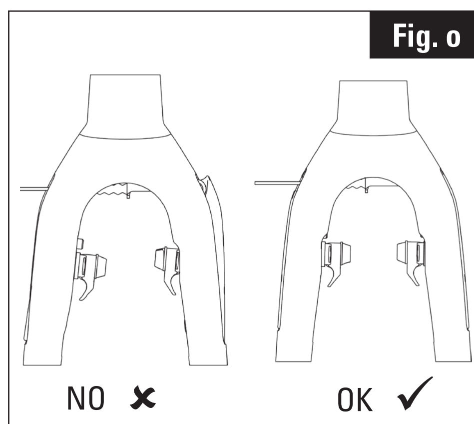
16 / Azionare la leva una decina di volte e verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare anche il gioco tra i pattini e il cerchio prima di utilizzare i freni.

17 / Tagliare il cavo a circa 25 mm dal serracavo. Fissare un terminale di cavo. Togliere il serracavo della leva esterna destra. Ripiegare il cavo torcendolo e inserirlo nell'alloggiamento interno del serracavo.

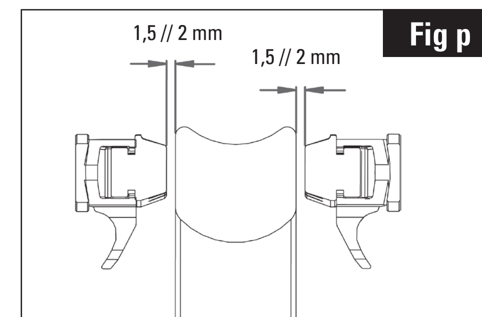
18 / Riposizionare il serracavo ponendo il cavo all'interno della leva.







Freni posteriori



1 / Ripetere la fase 5 del montaggio dei freni anteriori e collocare il quick-release. Posizionare i 5 collari in plastica (rilsan) forniti con il kit lungo la guaina dei freni inclinandoli.

2 / Togliere i due finecorsa posti sul tubo diagonale. Far passare la guaina munita di rilsan nella parte oblunga del telaio fino all'apertura sotto il tubo diagonale.

3 / Collocare il finecorsa amovibile inferiore e lasciar superare la guaina di 15 cm sotto il tubo diagonale. Ricollocare il finecorsa superiore.

4 / Regolare in lunghezza la guaina a livello dell'attacco facendo attenzione a non modificare la rotazione del manubrio.

5 / Ripetere la fase 8 del montaggio dei freni anteriori. Collocare la ruota. Assicurarsi che il quick-release sia in posizione chiusa (Fig. j).

6/ Tagliare la cuffia a 26 mm e posizionarla fino al gomito. Far passare il cavo nel foro della leva sinistra, quindi serrarlo finché l'attacco dei pattini sia corretto (Fig. q).

7/ Serrare il cavo con una chiave torx da 10 alla coppia di 4 Nm.

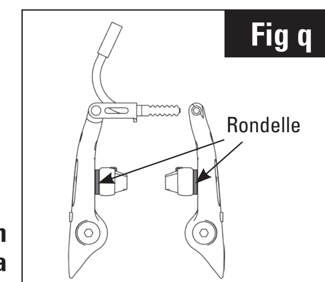
8/ Regolare la posizione del pattino centrandolo sulla fascia di frenaggio (Fig. k). Al momento dell'uso di cerchi larghi, la rondella tra il portapattino e la leva del freno dovrà essere tolta.

9/ Regolare la posizione delle pinze di freni con delle viti di tensione di molle con una chiave BTR di 2.5 mm.

10/ Ripetere la fase 16 del montaggio.

11/ Tagliare il cavo da 25 mm della leva di freno. Fissare un terminale di cavo. Ripiegare il cavo nell'apertura del foro della leva.

Per la sostituzione dei pattini, togliere i morsetti con un cacciavite piatto, cambiare le pasticche facendo attenzione a orientarle bene, quindi sostituire i morsetti (Fig. q).



ATTENZIONE:
- I pattini montati originali sono unicamente compatibili con cerchi in alluminio.
- I portapattino originali sono compatibili con i pattini standard di fissaggio Shimano.

PASSAGUAINA SMONTABILE

Il 695 Aerolight è dotato di passaguaina smontabile che vanno usati per il montaggio del gruppo Shimano DI2 e Campagnolo EPS.

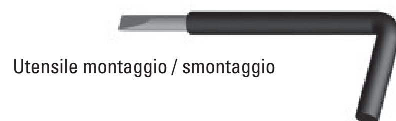


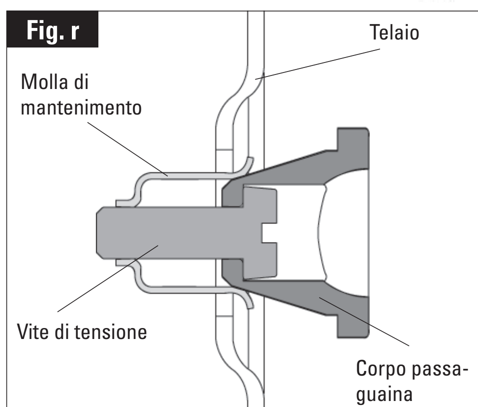
Usare esclusivamente l'apposito utensile di montaggio / smontaggio fornito con il kit di fissaggio.

MONTAGGIO

1. Assicurarsi che il passaguaina si trovi in posizione aperta.
2. Posizionare i pezzo nel proprio alloggiamento contro la parete in materiale composito del telaio (Fig r)
3. Serrare la vite di tensione di 1 NM fino al completo mantenimento del pezzo nel proprio alloggiamento (Fig. s).

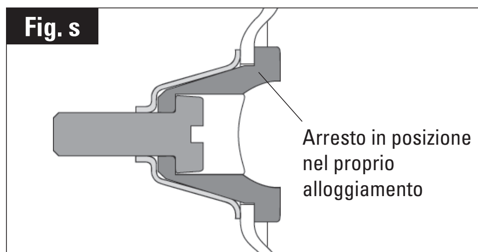
Attenzione! Un serraggio eccessivo della vite di tensione potrebbe provocare il danneggiamento dei filetti della vite o della molla di mantenimento. In tale caso, il fissagio o l'estrazione della vite potrebbero risultare difficoltosi.


Utensile montaggio / smontaggio



SMONTAGGIO

1. Togliere la guaina eventualmente alloggiata nel passaguaina.
2. Allentare la vite di tensione fino al disinnesto del passaguaina.
3. Estrarre il pezzo. Se l'arresto oppone una certa resistenza durante il ritiro, allentare ulteriormente la vite di tensione.



Attenzione! La ghiera della vite di tensione è appiattita in modo da evitare il disinserimento della molla di mantenimento durante l'allentamento della vite. Si prega di non forzare durante l'allentamento pena il disinnesto della molla di tensione e il danneggiamento dei filetti di questa ultima o della vite di tensione. In tale caso, il fissaggio o il suo disinserimento potrebbero risultare difficoltosi.

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le indicazioni di montaggio del fabbricante.

I forcellini LOOK sono stati progettati con fermi di sicurezza.

Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che il meccanismo di bloccaggio rapido immobilizzi con la massima sicurezza le ruote.

MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio con sapone o un detergente delicato ed acqua usando un panno morbido.

Risciacquare il telaio con acqua poi asciugarlo con un panno.

Non usare getti d'acqua ad alta pressione, né prodotti abrasivi.

Per eliminare le tracce di catrame, utilizzare un prodotto per carrozzeria.

ASSISTENZA TECNICA

Malgrado tutta la cura apportata alla fabbricazione di questo prodotto, qualora si verificasse un difetto o fosse necessaria una riparazione, rivolgersi al proprio rivenditore con il telaio o la forcella accompagnato(a) dal certificato di garanzia.

GARANZIA

I telai e le forcelle LOOK sono garantiti per cinque anni dalla data d'acquisto contro vizio o difetto di fabbricazione. La vernice, le decorazioni, lo smalto e tutto ciò che concerne la finitura sono, invece, garantiti un anno.

Affinché la garanzia sia valida, l'utente deve registrarsi sul sito: www.lookcycle.com

Suddetta garanzia rimane limitata all'acquirente finale e, ai fini della sua validità, è richiesta una prova d'acquisto (fattura originale).

La garanzia copre tutti i vizi o difetti di fabbricazione.

La garanzia è valida soltanto se il telaio è stato assemblato conformemente alle istruzioni di cui sopra.

La garanzia non copre i difetti dovuti ad errata manutenzione o uso improprio del telaio.

Analogamente, la garanzia sarà ritenuta nulla nel caso in cui l'utente abbia eseguito una modifica tecnica del telaio o se questo ultimo non sia stato riparato, riverniciato da un centro di riparazione autorizzato LOOK.

La garanzia non copre i seguenti casi:

* difetti causati da negligenza o manutenzione insufficiente
* incidenti
* danni accessori ed indiretti

La garanzia non copre le spese di montaggio, smontaggio, manodopera, imballaggio e spedizione del telaio.

Non forare, dipingere o riverniciare il telaio.
Non lasciare il telaio in prossimità di una fonte di calore.

ATTENZIONE

Ispezionare sempre la bicicletta prima di utilizzarla.
Nel caso in cui i tubi del telaio LOOK o la forcella abbiano subito un qualsiasi danno, riportare la bicicletta al proprio rivenditore LOOK per una verifica.
Prendere conoscenza delle leggi in vigore nel paese in cui ci trova nel caso si decida di utilizzare la bicicletta durante la notte. L'uso di catarifrangenti non è sufficiente e non sostituisce un'illuminazione.vera e propria.
Indossare sempre un casco.
Prendere conoscenza del codice della strada e rispettarlo.
Fare attenzione ai pericoli della strada e della circolazione.

¡Felicidades!

Ha escogido la LOOK 695 Aerolight. Le agradecemos su confianza en nuestros productos.

Al elegir este nuevo conjunto LOOK, disfrutará de un producto de alta tecnología, con diseño francés.

El cuadro, la horquilla LOOK HSC7 Aero, el pedalier ZED 2, la potencia Aerostem y la tija del sillín E-Post son idénticos a los que tienen los grandes equipos profesionales y son supervisados durante todo su proceso de fabricación para aportarle una total satisfacción.

Nuestros productos cumplen con las distintas normas europeas e internacionales en vigor.

Los productos LOOK estan protegidos por los derechos de la propiedad industrial. Visite www.lookcycle.com/patents para obtener más información.

Para el montaje de los accesorios les recomendamos que se dirija a un profesional.

Antes de usar este producto, lea bien todas las instrucciones y sígalas para, así, poder disfrutar plenamente de las ventajas de este producto de alta calidad.

LOOK se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso con el objetivo de mejorarlo.

PRESENTACIÓN DEL PRODCUTO

Su conjunto 695 Aerolight ha sido desarrollado y diseñado siguiendo las especificaciones de la oficina técnica de LOOK para ofrecer la mejor transmisión del esfuerzo y una precisión de conducción inigualable.

Estas dos características son posibles gracias a la integración de componentes específicamente diseñados para este cuadro. Asimismo son perfectamente compatibles entre ellos, permitiendo así obtener una mayor coherencia del conjunto para mejores resultados.

De este modo, la 695 Aerolight integra varias innovaciones mundiales: la potencia Aerostem inclinable, el pedalier ZED 2 100% de carbono monobloque, la horquilla HSC 7 Aero 100% de carbono con estribos de freno integrados, así como la tija de sillín E-Post.

Advertencia:

Este cuadro LOOK ha sido diseñado y optimizado para ciclistas cuyo peso no supera 100 KG (220,5 lbs).

Para el montaje de la tija de sillín E-Post, de la potencia Aerostem y del pedalier ZED 2, véase las instrucciones de uso del producto.

Verificación antes de instalación:

El cuadro le será entregado con los siguientes elementos:

- Su horquilla y su juego de dirección Head Fit 3 preajustado de fábrica. El resalte que permite la compresión de los rodamientos se ha ajustado para permitir una precisión y un funcionamiento óptimos desde el primer día.
- Los estribos de freno integrados.

Si aun así tuviera que desmontar y volver a montar estos elementos, para el mantenimiento por ejemplo, a continuación le indicamos cómo proceder:

INSTALACIÓN DEL JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK 1"1/2

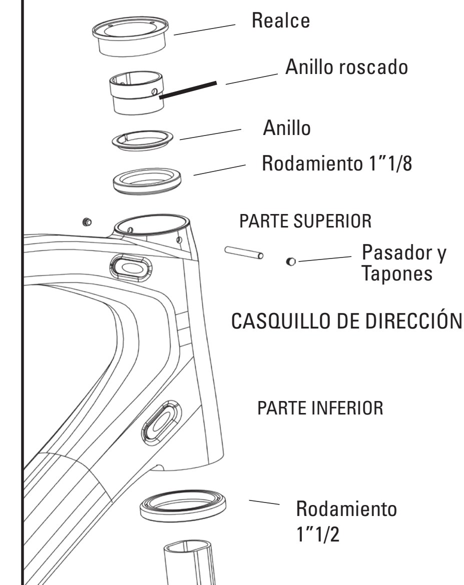
Particularidad del juego de dirección:

El nuevo juego de dirección Look Head Fit 3 es un sistema patentado que ofrece varias mejoras.

Ofrece la posibilidad de disociar el juego de dirección del ajuste de la potencia. Al ser independientes estas dos funciones, el ajuste de la potencia se vuelve más fácil y se consigue una mejor precisión del ajuste del juego de dirección.

Además, eso aumenta la duración de vida de los rodamientos del juego de dirección cuando se realizan esfuerzos importantes en el manillar.

GRÁFICO DE DESPIECE

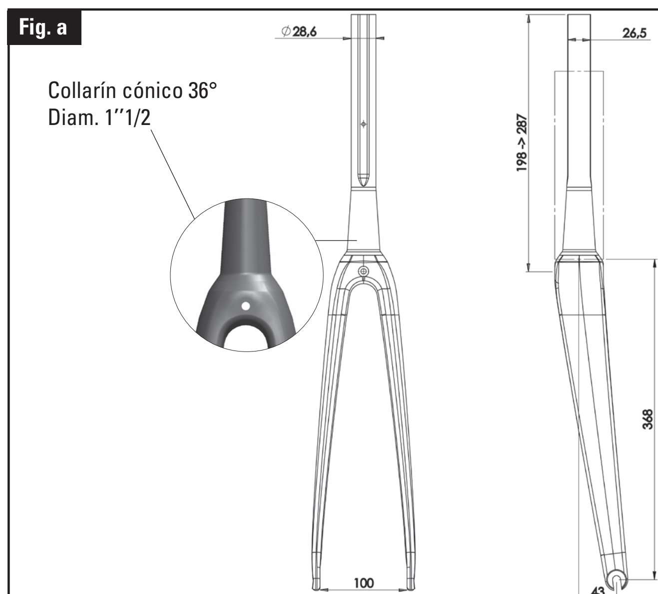


INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA HSC 7 AERO

Antes de uso, lea atentamente todas las instrucciones, respete las recomendaciones con el fin de disfrutar plenamente de las prestaciones de este producto de alta calidad. LOOK se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del producto sin aviso previo con el fin de mejorarlo.

Presentación de la horquilla

Las horquillas LOOK integran un asiento de apoyo de rodamiento cónico, cuyo diseño permite la colocación directamente de este último suprimiendo por tanto el uso de un cono de horquilla tradicional. Cumple con la norma EN 14 781.



Este cuadro se suministra con una horquilla HSC montada previamente con su juego de dirección Head Fit 3 LOOK. El realce que permite la puesta en compresión de los rodamientos se ajusta previamente en fábrica para una precisión y un funcionamiento optimo desde el primer uso.

En caso de necesidad de ajuste del juego de dirección, remítase a las recomendaciones del capítulo «ajuste del juego de dirección».
En caso de desmontar del juego de dirección, remítase a las recomendaciones del capítulo «desmontar el juego de dirección».
En caso de volver a montar el juego de dirección, remítase a las recomendaciones del capítulo «volver a montar el juego de dirección».

NOTA:

Como el ajuste de la altura de la potencia está disociado del apriete del juego de dirección y como el montaje de la horquilla con su juego de dirección necesitan herramientas específicas, le aconsejamos vivamente que se dirija a un taller homologado LOOK para efectuar un desmontaje o montaje correcto y completo de la horquilla.

Para cualquier tarea de mantenimiento, le recordamos que la horquilla debe colocarse sobre una rueda y que cualquier desgaste anormal de las garras provocado por el rozamiento con el suelo no queda amparado por la garantía de LOOK.

Atención: las horquillas se entregarán montadas en los cuadros con un pivote de una longitud específica para cada medida de casquillo. La longitud del pivote restante fuera del juego de dirección permite montar la potencia Aerostem en posición alta. Es posible recortar el pivote de la horquilla para montar la Aerostem en posición baja.

Para la potencia Aerostem:
Le recomendamos colocar la herramienta de corte (entregada con el cuadro) directamente sobre el aro de compresión sin desmontar el juego de dirección y recortar la altura del pivote en el extremo de la plantilla.

AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 3

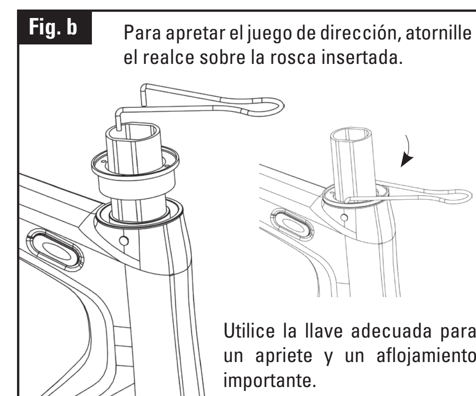
ADVERTENCIA: El juego de dirección se monta en fábrica y se ajusta de forma que sea funcional desde la primera utilización **sin desmontaje previo.**

Sin embargo, para el usuario que desea endurecer o aflojar la dirección, LOOK deja la posibilidad de ajustar muy finamente la compresión de los rodamientos atornillando o aflojando el realce como se indica en las figuras siguientes:

Empiece por introducir manualmente el realce en la rosca insertada hasta que tope con el cono de compresión del rodamiento superior. Para un ajuste más importante, use la llave aconsejada por LOOK.

Ajuste correctamente el juego de dirección con el fin de que no exista ningún juego y que la horquilla pueda girar libremente y sin punto duro.

Cuidado con no apretar el realce hasta bloquear la dirección lo cual podría dañar de manera prematura los rodamientos y pues el funcionamiento global de la dirección.



MONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 3

El LOOK 695 Aerolight se suministra con el juego de dirección Head Fit 3. La diferencia entre este juego de dirección y la primera versión reside en la sustitución del anillo por un pasador. Advertencia: para el montaje completo del juego de dirección Head Fit LOOK, le recomendamos se dirija a su detallista autorizado LOOK.

Descripción del juego de dirección 1''1/2:

Parte inferior: • Rodamiento monobloque 36°x 45°, diámetro exterior 52 mm.

Parte superior:
- Rodamiento monobloque 36° x 45°, diámetro exterior 41mm.
- Cono de compresión rodamiento 1 1/8
- Rosca insertada de dos chaflanes
- Pasador
- Realce roscado
- Tapón agujero de pasador

1 / Colocar el rodamiento inferior sobre la horquilla posicionando el chaflán interior sobre el cono de la horquilla.

2 / Introducir el tubo pivote dentro del casquillo.

3 / Colocar el rodamiento superior en el casquillo respetando el sentido de montaje.

4 / Preparar el subconjunto rosca insertada con el anillo ranurado cónico como en la Fig. d y pasarlo por el pivote de la horquilla hasta el rodamiento superior. Insertar el pasador luego de haber montado el conjunto.

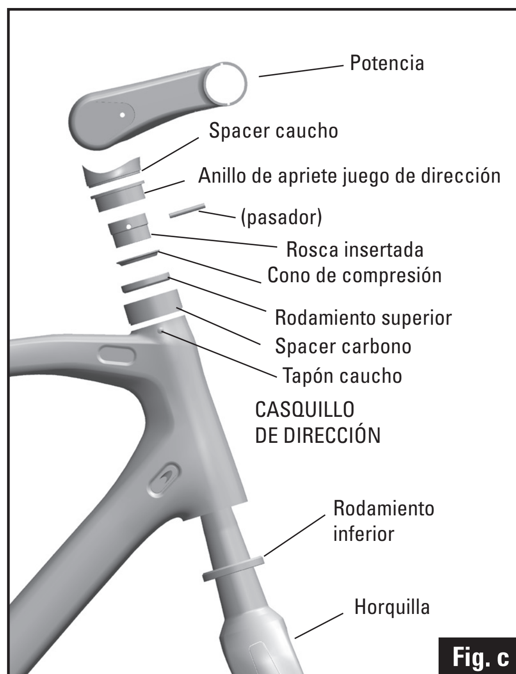
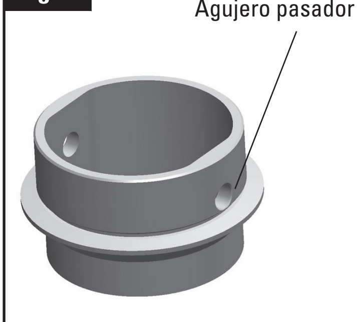


Fig. c

MONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN (sigue)

Fig. d



5 / Colocar el agujero de perforación de la rosca insertada frente al agujero de perforación de la horquilla e insertar el pasador a través del casquillo. Tiene que quedar bien centrado el pasador y no traspasar la rosca insertada para no molestar el atornillamiento del realce.

Llegado a esta fase, la horquilla con el juego de dirección y el cuadro no forman sino un solo subconjunto. La continuación del montaje permite ajustar los juegos funcionales en el juego de dirección y fijar los elementos del puesto de pilotaje (spacers composites, potencia ...)

6 / Atornillar el realce sobre la rosca insertada y ajustar el juego de dirección con el fin de que no exista ningún juego y que la horquilla pueda girar libremente y sin punto duro. Una vez apretado el realce, el pasador queda preso y de manera mecanica impide que se salga.

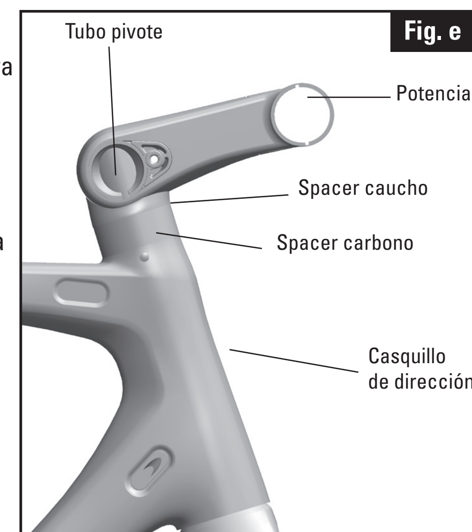
Insertar los dos tapones de caucho para tapar los agujeros del casquillo.

Llegado a esta fase, la horquilla está montada y ajustada sobre el cuadro y el montaje de los demás elementos no puede de ninguna manera modificar el ajuste del juego de dirección. Sólo queda por montar la potencia en la posición deseada.

7 / Si procede, colocar el anillo intermedio (spacer) dependiendo de la altura de potencia deseada.

8 / Montar la potencia Aerostem (véase instrucciones).

Fig. e



DESMONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

Advertencia:
El desmontaje completo del juego de dirección LOOK Head Fit 3 precisa el uso de herramientas especiales, le aconsejamos se dirija a un detallista autorizado LOOK.

1 / Aflojar completamente la potencia.

2 / Mover la potencia hacia la parte superior del pivote. Quitar los tapones de caucho monta dos sobre el casquillo del cuadro.

3 / Aflojar el realce con las herramientas adecuadas (véase Fig. b en el párafo «ajuste del juego de dirección») y sacar el realce del pivote de horquilla.
El pasador queda visible. Girar la horquilla un cuarto de vuelta para alinear el pasa dor frente a los agujeros del casquillo.

4 / Sacar el pasador con un extractor de pasador diámetro 4 y sacarlo del otro lado del casquillo.

5 / Sacar el pasador fuera del pivote de horquilla. Sujetar firmemente la horquilla para que no resbale del casquillo y se dañe al caer pues una vez quitado el pasador no existe ningún tope mecánico que lo pueda sujetar.

6 / Sacar el rodamiento 1''1/2 inferior del cono de la horquilla.

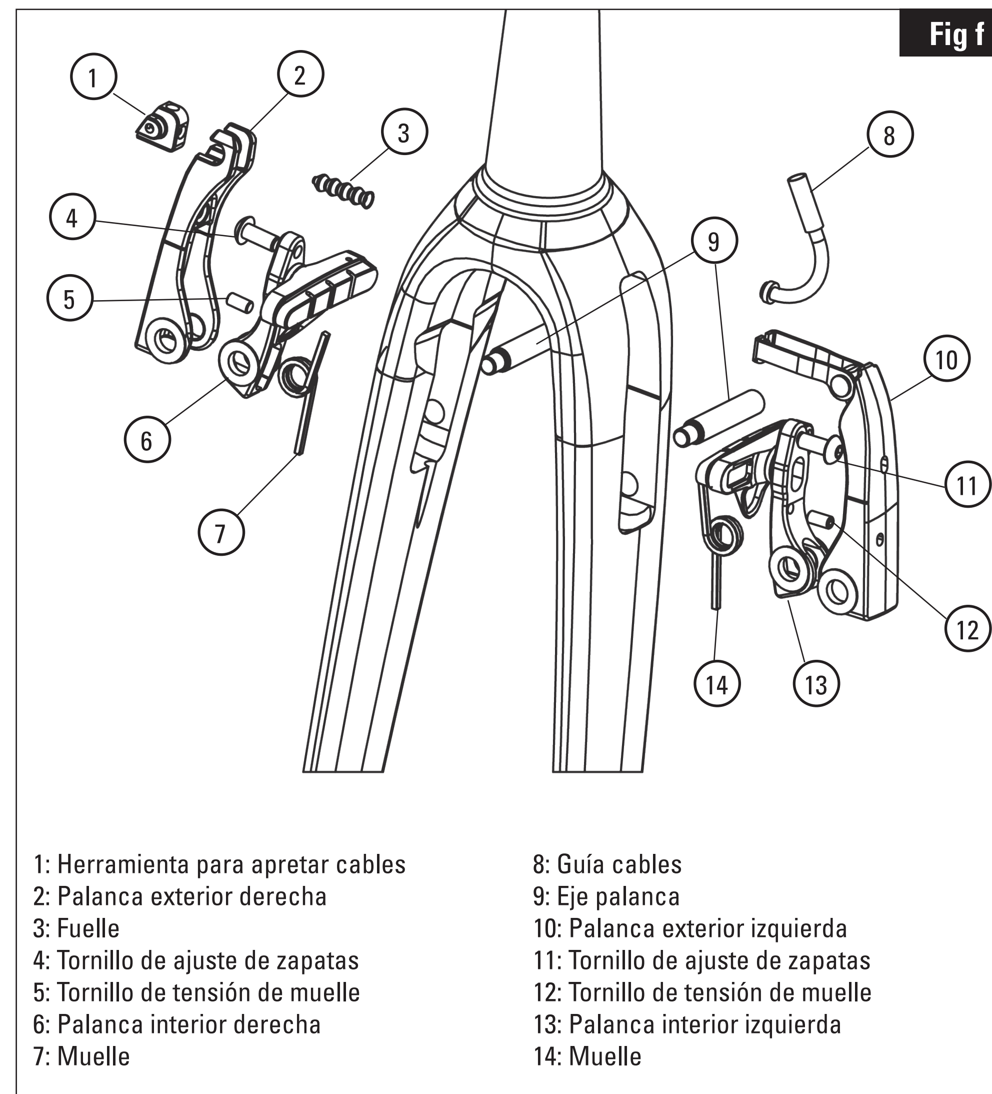
ADVERTENCIA: El carbono es un material muy abrasivo que deteriora rápidamente las herramientas. En caso de que el tubo pivote sea demasiado largo, la potencia no quedaría bien posicionada sobre el anillo lo que puede generar un aflojamiento de este mismo. En caso de que el pivote sea demasiado corto, la superficie de contacto entre el tubo pivote y la potencia sería demasiado justa y la sujeción de la potencia no sería óptima.

IMPORTANTE:

No se debe engrasar el tubo pivote.

Utilice el juego de dirección Head Fit 3 LOOK suministrado con la horquilla HSC 7 o un juego de dirección aconsejado por LOOK.

FRENOS INTEGRADOS - VISTA EXPLOSIONADA



1: Herramienta para apretar cables
2: Palanca exterior derecha
3: Fuelle
4: Tornillo de ajuste de zapatas
5: Tornillo de tensión de muelle
6: Palanca interior derecha
7: Muelle
8: Guía cables
9: Eje palanca
10: Palanca exterior izquierda
11: Tornillo de ajuste de zapatas
12: Tornillo de tensión de muelle
13: Palanca interior izquierda
14: Muelle

MONTAJE DE LOS FRENOS

TODAS LAS SIGUIENTES TAREAS DEBERÁN SER REALIZADAS EN UN TALLER HOMOLOGADO

Para montar los frenos, necesitará las herramientas siguientes:

- llave torx 10
- juego de llaves BTR
- alicates
- tope de funda
- tope de cable

Frenos delanteros

1 / Montar la funda dentro de la potencia haciéndola pasar tal como se indica en la fig. g.

2 / Colocar la potencia en el pivote de la horquilla y ajustar la posición angular de la potencia. Apretar la potencia con una llave BTR 4 mm al par de 15 Nm (para más información, véanse las instrucciones Aerostem).

3 / Deslizar la funda en el pivote de la horquilla hasta que llegue entre las vainas y dejar que la funda salga 15 mm (fig. h).

4 / A la altura de la potencia, tensar la funda y luego cortarla a 30 mm (fig. h). Colocar una contera de funda de freno.

Fig g

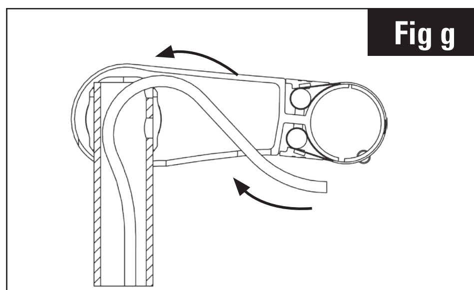
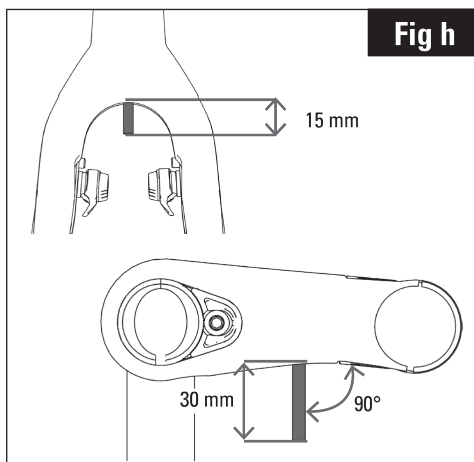


Fig h



Frenos delanteros (Sigue)

5 / A lo largo del manillar, colocar una funda desde la palanca de freno, cortarla a 30 mm de la potencia y colocar una contera.

6 / Colocar el quick-release en el extremo y comprobar que está en posición cerrada, luego deslizar el cable de freno engrasado dentro del conjunto. A continuación, deslizar el cable dentro de la funda colocada en la potencia hasta que salga entre vainas.

7 / Poner la rueda y ajustar la posición de la zapata centrándolo en la tira del frenado (fig. k).

8 / Colocar el tubo de plástico en el extremo del cable e introducirlo en el tubo curvado. Deslizar el conjunto hasta que la funda esté al tope en el fondo del casquillo.

9 / Acoplar el tubo curvado tensando desde la palanca exterior izquierda.

10 / Empujar el tubo en la horquilla tirando la funda hacia el nivel de la potencia, hasta que esté en su posición definitiva.

11 / Cortar el fuelle a 23 mm. Colocarlo hasta la curva, pasar el cable dentro de la herramienta para apretar cables y colocarlo en la palanca exterior derecha (fig.l).

Fig. i

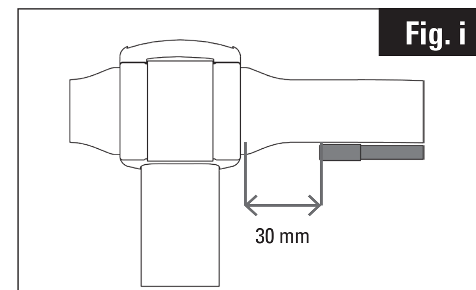


Fig. j

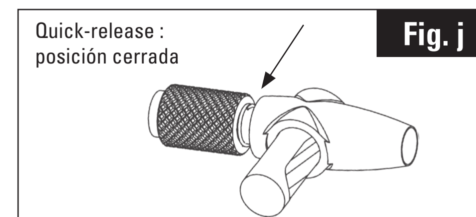


Fig. k

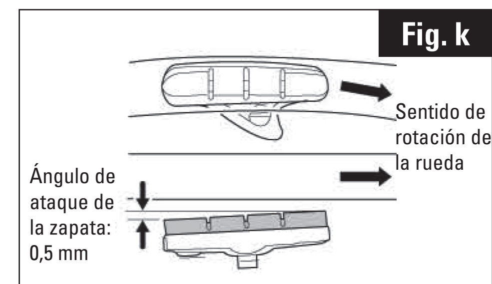
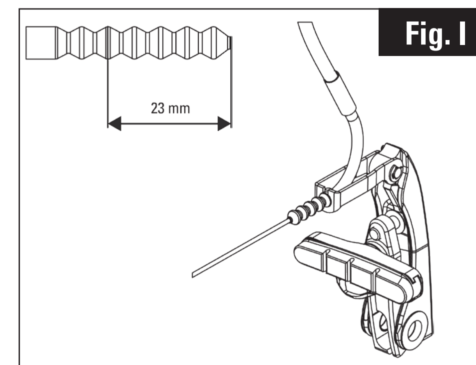


Fig. l



12 / Apretar el cable de forma que las dos palancas exteriores se encuentren en continuidad con la horquilla (fig. m). Es posible concretar el ajuste con la herramienta del quick-release.

13 / Una vez realizado este ajuste, apretar el cable con la ayuda de una llave torx de 10 al par de 4 Nm.

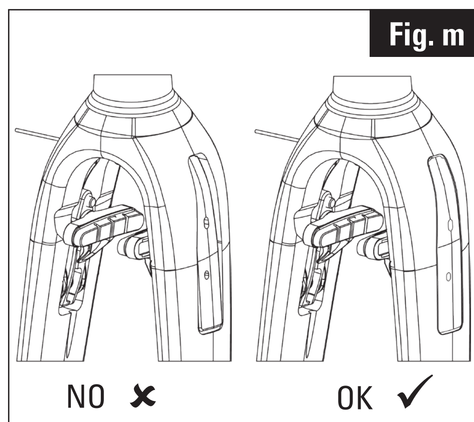
14 / Con una llave BTR de 3 mm se puede ajustar el protector de las zapatas de freno: rotación en sentido horario > la zapata se aleja de la llanta / rotación en sentido antihorario > la zapata se acerca a la llanta (fig. n).

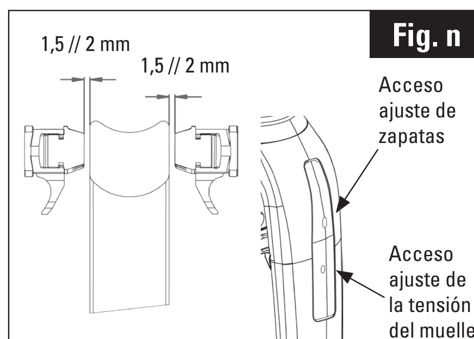
15 / Con la ayuda de una llave BTR de 2 mm, ajustar la tensión de los muelles para conseguir la simetría de movimientos de las palancas (fig. o).

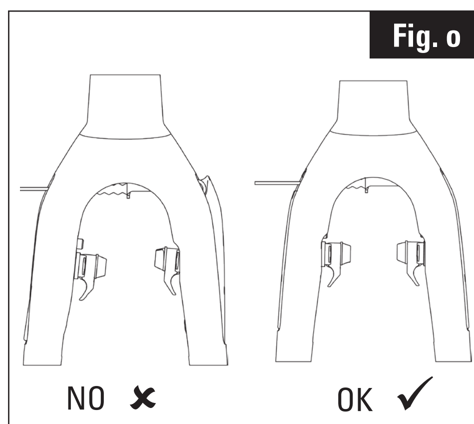
16 / Accionar la palanca unas diez veces y comprobar que los frenos funcionan bien. Comprobar también el juego entre zapatas y la llanta antes de utilizar los frenos.

17 / Cortar el cable a unos 25 mm de la herramienta para apretar cables. Poner una contrera de cable. Retirar la herramienta para apretar cables de la palanca exterior derecha. Retroceder el cable torciéndolo y meterlo en la ranura interior de la herramienta para apretar cables.

18 / Volver a colocar la herramienta para apretar cables ahora con el cable en el interior de la palanca.



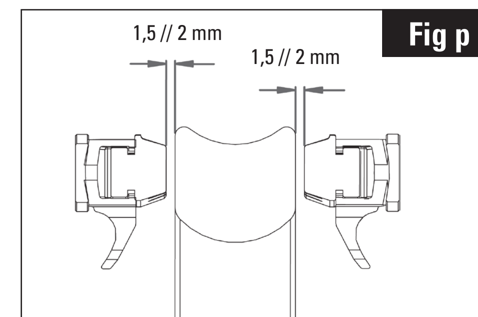




Frenos traseros

1 / Volver a la fase 5 del montaje de los frenos anterior y poner el quick-release. Colocar las 5 abrazaderas de plástico (rislan) entregadas en el maletín a lo largo de la funda de freno inclinándolas.

2 / Retirar los dos topes situados en el tubo diagonal. Pasar la funda equipada con las rislans en la parte alargada del cuadro hasta la apertura debajo del tubo diagonal.



3 / Poner en su puesto el tope inferior y dejar sobresalir la funda 15 cm por debajo del tubo diagonal. Volver a poner el tope superior.

4 / Poner a una longitud adecuada la funda al nivel del casquillo cuidando de no impedir la rotación del manillar.

5 / Repetir la fase 8 del montaje de los frenos anterior. Poner la rueda en su posición. Asegurarse de que el quick-release está en posición cerrada (fig. j).

6/ Cortar el fuelle a 26 mm y colocarlo hasta la curva. Pasar el cable por el orificio de la palanca izquierda y luego apretar cuando protector de las zapatas sea correcto. (fig.q)

7/ Apretar el cable con una llave torx de 10 al par de 4 Nm.

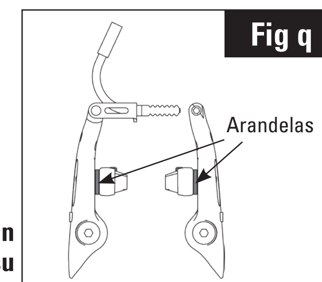
8/ Ajustar la posición de la zapata centrando en la tira de frenado (fig. k). Si utiliza llantas anchas, deberá retirar la arandela entre el soporte de la zapata y la palanca de freno.

9/ Ajustar la posición del estribo del freno con tornillos de tensión de muelles con una llave BTR de 2,5 mm.

10/ Repetir la fase 16 del montaje.

11/ Cortar el cable a unos 25 mm de la palanca de freno. Poner una contrera de cable. Retroceder el cable en la apertura del agujero de la palanca.

Para cambiar las zapatas, retirar los remaches con un destornillador plano, cambiar las zapatas respetando su orientación, y luego volver a poner los remaches (Fig. q).



ATENCIÓN:
- Las zapatas originales solamente son compatibles con las llantas de aluminio.
- Los soportes de zapatas originales son compatibles con las zapatas con el estándar de fijación Shimano.

TOPE DE CONDUCTO AMOVIBLE

El 695 Aerolight está equipado con topes de conducto amovibles que sirven para el montaje del grupo Shimano DI2 y Campagnolo EPS.

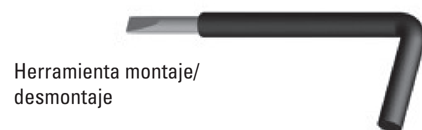


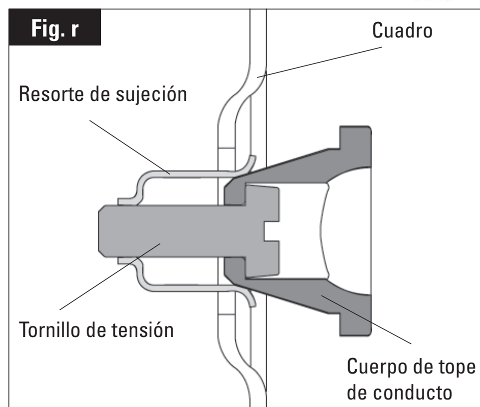
Utilice exclusivamente la herramienta de montaje / desmontaje prevista a este efecto y entregada con el kit de herramientas.

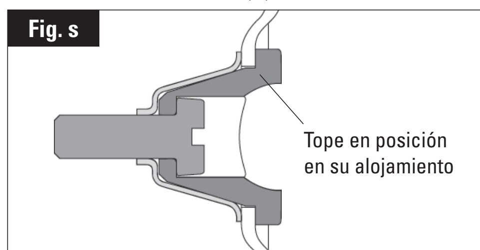
MONTAJE

1. Asegurarse de que el tope de conducto está en posición abierta.
2. Posicionar el tope en su alojamiento, contra la pared compuesta del cuadro (Fig r).
3. Apretar el tornillo de tensión 1Nm hasta la sujeción completa del tope en su alojamiento (Fig. s).

¡Atención! Un apriete excesivo del tornillo de tensión puede llevar al deterioro de las roscas del tornillo o del resorte de sujeción. La sujeción del tope o su desenganche pueden quedar afectados.







DESMONTAJE

1. Retirar el conducto eventualmente alojado en el tope de conducto.
2. Aflojar el tornillo hasta la desolidarización del tope de conducto.
3. Extraer el tope. Si el tope ofrece una resistencia al retirarlo, aflojar más el tornillo de tensión.

¡Atención! El extremo del tornillo de tensión está aplanado para evitar así el desenganche del resorte de sujeción. Procure no forzar durante el aflojado so pena de desenganche del resorte de tensión y de deterioro de las roscas de este último o del tornillo de tensión. La sujeción del tope o su desenganche pueden resultar afectados.

MONTAJE DE LAS RUEDAS

Respetar las instrucciones de montaje del fabricante. El diseño de nuestras patas de horquilla integra lengüetas de seguridad.

Antes de correr, asegurarse de que las ruedas están bloqueadas con fuerza gracias al mecanismo de bloqueo rápido.

MANTENIMIENTO

Limpiar siempre el cuadro con jabón o detergente suave y con agua. Usar un paño suave. Enjuagar el cuadro con agua y secar con un paño.

No usar aparatos de limpieza de alta presión, ni productos abrasivos. Para quitar las manchas, utilizar un producto para carrocería de coche.

SERVICIO POSTVENTA

Pese a todo el cuidado que damos a nuestra fabricación, en caso de que hubiera un defecto o si una reparación resultara necesaria, consultar siempre el vendedor con el cuadro o la horquilla junto con la tarjeta de garantía.

GARANTÍA

La garantía de nuestros cuadros y horquillas es de cinco años a partir de la fecha de compra y cubre cualquier vicio ó defecto de fabricación. La pintura, la decoración, el barniz y todo lo relacionado con el acabado se garantiza por un año.

Para que la garantía se aplique, inscribirse en nuestra página web:
www.lookcycle.com

Esta garantía se limita al comprador inicial y se necesita una prueba de compra (factura original).

La garantía se aplica a los cuadros para cualquier vicio ó defecto de fabricación.

La garantía se aplica solamente si el montaje del cuadro se ha realizado conforme a las instrucciones más arriba.

La garantía no se aplica a los defectos débidos a un mantenimiento ó uso incorrectos.

Asimismo, la garantía no se aplicará en caso de que el usuario aportara alguna modificación técnica en el cuadro o en la horquilla o si se hubiera arreglado o pintado fuera de un centro de reparación autorizado LOOK. Particularmente, no suprimir las lengüetas de las patas de horquilla.

La garantía no cubre los casos siguientes:
• defectos causados por negligencia o mantenimiento insuficiente
• accidentes
• daños accesorios e indirectos

La garantía no cubre los gastos de montaje, desmontaje, el tiempo de mano de obra, empaquetado y expedición del cuadro.

No taladrar, pintar o volver a barnizar.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre la bici antes de uso.

En caso de que los tubos del cuadro LOOK o la horquilla hayan sufrido algún daño, lleve la bici al vendedor autorizado LOOK para que lo inspeccione.

Entérese de las leyes vigentes en el país donde esté si circula en bici de noche. Los reflectores no son suficientes y no remplazan las luces.

Lleve siempre un casco.

Entérese del código de la circulación y respételo.

Tenga cuidado con los peligros de la carretera y del tráfico.

Gefeliciteerd!

U hebt de LOOK 695 Aerolight gekozen.

We danken u voor uw vertrouwen in onze producten.

Door deze nieuwe LOOK set te kiezen geniet u van een hoog technologisch product, met Frans design.

Uw frame, vork LOOK HSC7 Aero, ZED 2 pedaal, Aerostem stang en zadelstang E-post zijn identiek aan die geleverd aan de grote beroepsteams, en worden gedurende de hele productie getest voor uw grootste voldoening.

Onze producten voldoen aan de verschillende toepasselijke Europese en internationale normen.

Dit product is beschermd door brevetten. Bezoek www.lookcycle.com/patents voor meer informatie.

We raden u aan beroep te doen op een professional voor de montage van de accessoires.

Lees alle instructies voor gebruik, en volg de gegeven raadgevingen om volledig te genieten van de voordelen van dit hoogwaardig product.

LOOK behoudt zich de mogelijkheid de eigenschappen van het product zonder voorafgaand bericht te wijzigen met het doel het product te verbeteren.

PRESENTATIE VAN HET PRODUCT

Uw 695 Aerolight set werd ontwikkeld en ontworpen volgens de specificaties van het LOOK-studiebureau om de beste inspanningsovergang en ongeëvenaarde stuurnauwkeurigheid te bieden.

Deze twee eigenschappen zijn mogelijk dankzij de integratie van specifiek ontworpen componenten voor deze frame. Bovendien zijn ze ook perfect compatibel, wat een betere coherentie van het geheel meebrengt voor verhoogde prestaties.

De 695 Aerolight integreert verschillende wereldinnovaties: de tilbare Aerostem stuurpen, de ZED 2 100% koolstof monoblok pedaalbox met ingebouwde rembeugels, en de E-post zadelstang.

Opgelet:

Dit LOOK frame is ontworpen en geoptimaliseerd voor een gebruik door wielrenners die niet meer dan 100 kg (220,5 lbs) wegen

Gelieve voor de montage van de zadelstang E-Post, de sturrpen Aerostem en de pedaalas ZED 2 de bij deze producten behorende handleidingen te raadplegen.

Controle vóór de installatie:

Uw frame wordt nu geleverd met:

- de vork en de pre-ingestelde Head Fit stuurinrichting. de verhoging voor de compressie van de lagers werd bijgesteld om optimale werking en nauwkeurigheid vanaf het eerste gebruik mogelijk te maken.
- gemonteerde rembeugels

Als u nochtans deze elementen zou moeten demonteren en opnieuw monteren, voor onderhoud bijvoorbeeld, gaat u als volgt te werk:

INSTALLATIE VAN HET INGEBOUWDE STUUR LOOK 1”1/2

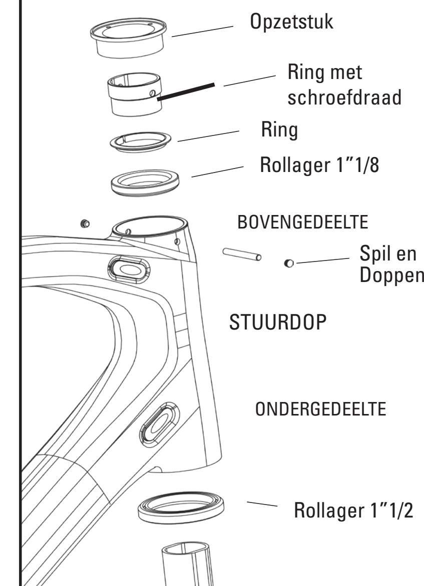
Bijzonderheid van de stuurset:

De nieuwe stuurset Look Head Fit 3 is een gepatenteerd systeem dat diverse verbeteringen biedt.

Hiermee wordt het instellen van de stuurset losgekoppeld van het instellen van de stang. Deze twee functies zijn voortaan onafhankelijk van elkaar, waardoor de stang eenvoudiger is in te stellen en de stuurset nauwkeuriger versteld kan worden.

Bovendien wordt hierdoor de levensduur van de rollagers van de stuurset verhoogd, wanneer er veel kracht wordt uitgeoefend op de boog.

GEDEMONTEERD AANZICHT



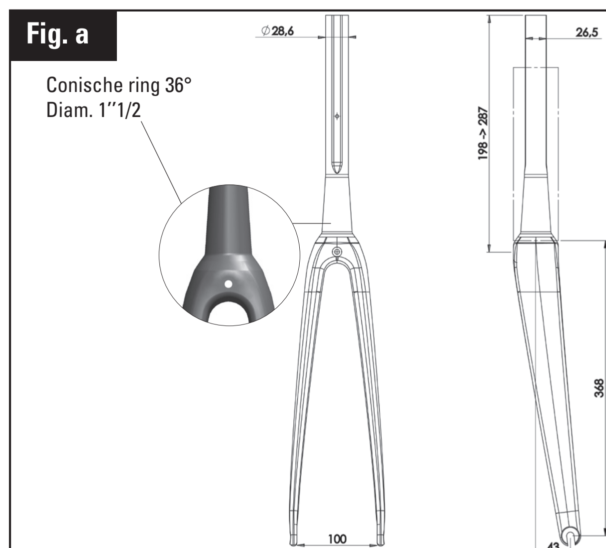
INSTALLATIE VAN DE VORK HSC 7 AERO

Lees vóór ieder gebruik alle instructies door, neem de gegeven adviezen in acht om optimaal te kunnen profiteren van de voordelen die dit high tech product biedt. LOOK behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande waarschuwing de specificaties van dit product te wijzigen, met het doel het product te verbeteren.

Presentatie van de vork

De vorken van LOOK hebben een conische rollagersteunplaat die hiermee rechtstreeks in contact komt, waardoor er geen traditionele vorkconus gemonteerd hoeft te worden.

Deze beantwoordt aan de norm EN 14 781.



Uw frame wordt geleverd met een met zijn stuurset Head Fit 3 LOOK voorgemonteerde vork HSC.
Het opzetstuk waarmee de rollagers gecomprimeerd kunnen worden, is in de fabriek zodanig afgesteld, dat een optimale werking en precisie vanaf het eerste gebruik mogelijk zijn.

Gelieve in geval van afstelling van de stuurset de adviezen van de paragraaf « Instelling van de stuurset » te volgen.
Gelieve in geval van demontage van de stuurset de adviezen van de paragraaf « Demontage van de stuurset » te volgen.
Gelieve in geval van montage van de stuurset de adviezen van de paragraaf « Montage van de stuurset » te volgen.

OPMERKING:

De instelling van de hoogte van de stang is onafhankelijk van de aanspanning van de stuurinrichting en aangezien de montage van de vork en de stuurinrichting specifiek gereedschap vereisen, raden we u ten sterkste aan beroep te doen op een officiële LOOK dealer om de vork op de juiste manier te demonteren of opnieuw te monteren.

Voor elk onderhoud herinneren we u eraan dat de vork op een wiel moet geplaatst worden en een abnormale slijtage van de vorkringen te wijten aan schuren op de grond wordt niet gedekt door de LOOK-waarborg.

Opgelet : De vorken worden gemonteerd geleverd op de frames met een spil van de aangepaste lengte voor elke grootte moer. De overblijvende lengte van de stuurinrichting laat het monteren van de Aerostem stang in hoge positie toe. Het is mogelijk de spil van de vork te snijden om de Aerostem in een lage positie te monteren.

Voor de Aerostem stang:
We raden u aan het snijdgereedschap (bijgeleverd met het frame) direct op de compressiering zonder de stuurinrichting te demonteren en de hoogte van de spil aan het uiteinde van malplaatje.

AFSTELLING VAN DE STUURSET HEAD FIT 3

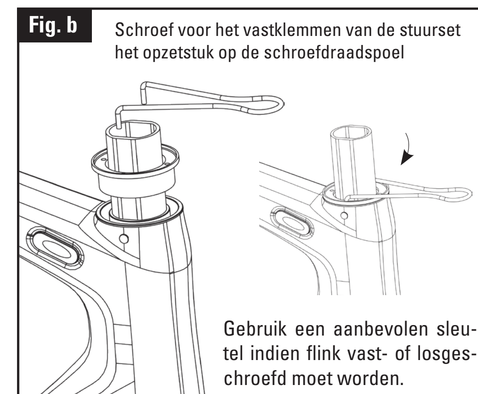
Opgelet: De stuurset is in de fabriek gemonteerd en zodanig afgesteld dat deze vanaf het eerste gebruik functioneel is, **zonder voorafgaande demontage.**

LOOK biedt echter de gelegenheid aan iedere gebruiker die zijn stuurinrichting wil verharden of versoepelen, de compressie van de rollagers zeer fijn af te stellen door het opzetstuk vast of los te schroeven, zoals weergegeven op onderstaande figuren:

Begin met het opzetstuk met de hand op de schroefdraadspoel te plaatsen, totdat deze in contact komt met de compressieconus van het bovenste rollager. Gebruik vervolgens voor vaster aandraaien de door LOOK aanbevolen draadsleutel.

Stel de stuurset zorgvuldig af, zodat er geen speling is en de vork vrij kan draaien zonder harde punten.

Zorg dat het opzetstuk niet zodanig wordt vastgeklemd dat de stuurinrichting blokkeert, waardoor op de lange duur de rollagers voortijdig zouden beschadigen en daarmee ook de globale werking van de stuurinrichting aangetast zou worden.



COMPLETE MONTAGE VAN DE STUURSET HEAD FIT 3

De LOOK 695 Aerolight wordt geleverd met een Head Fit 3 stuurset. Het verschil tussen deze stuurset en de eerste generatie zit hem in de vervanging van de bies door de stift. Opgelet: Voor de complete montage van de stuurset Head Fit LOOK raden wij u ten stelligste aan u tot uw erkende LOOK dealer te richten.

Beschrijving van de stuurset 1''1/2:

Onderste gedeelte: • Monoblok rollager 36°x 45, buitendiameter 52 mm.
Bovenste gedeelte: • Monoblok rollager 36°x 45, buitendiameter 41mm.
• Compressieconus rollager 1 1/8
• Schroefdraadspoed met twee platte vlakken
• Stift
• Opzetstuk met schroefdraad
• Dop stiftgat

1 / Demonteer het onderste rollager op de vork en zorg dat de inwendige afkanting op de conus van de vork geplaatst wordt.

2 / Steek de spilbuis in de bus.

3 / Plaats het bovenste rollager in de bus volgens de montagerichting.

4 / Bereid de set schroefdraadspoel met conische splitring voor zoals aangegeven in Fig d en schuif deze op de spil van de vork tot aan het bovenste rollager.

De spil insteken na montage van de set.

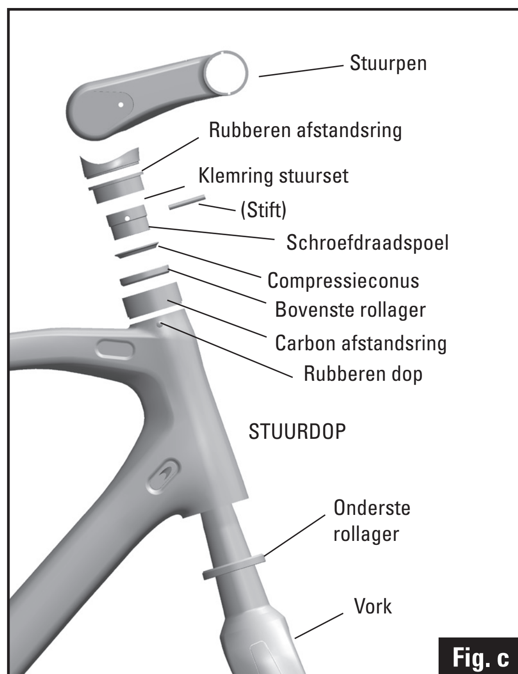
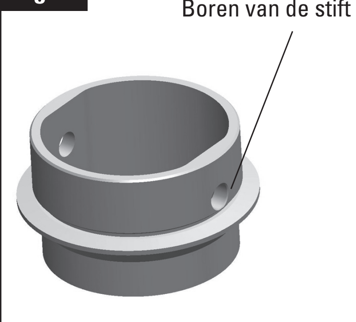


Fig. c

COMPLETE MONTAGE VAN DE STUURSET (vervolg)

Fig. d


5 / Plaats het boorgat van de schroefdraadspoel tegenover het boorgat van de vork en steek de stift door de bus. Zorg dat deze goed gecentreerd is, deze mag niet uit de schroefdraadspoel steken, om het vastschroeven van het opzetstuk niet te hinderen.

In dit stadium vormen de vork en zijn stuurset en het frame samen één set. Bij het vervolgen van de montage kan een functionele speling worden aangebracht in de stuurset en kunnen de elementen van het besturingsgedeelte (afstandsringen van composiet materiaal, stang…) bevestigd worden.

6 / Schroef het opzetstuk vast op de schroefdraadspoel en stel de stuurset zodanig af dat er geen speling is en de vork vrij en zonder harde punten kan draaien.

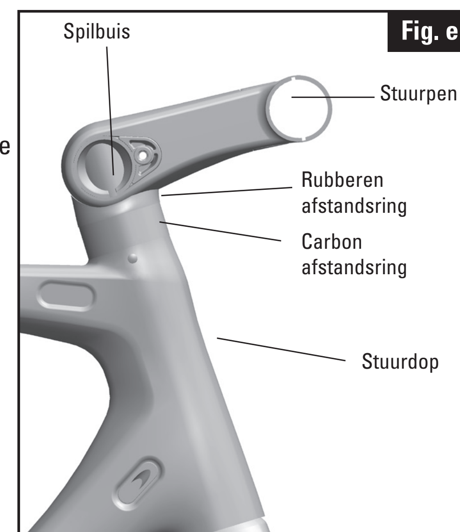
Wanneer het opzetstuk eenmaal vastgezet is, zit de stift opgesloten en verhindert op mechanische wijze het uitschieten hiervan.

Plaats de twee rubberen doppen om de gaten van de bus op te vullen.

In dit stadium is de vork op het frame gemonteerd en afgesteld en kan de montage van de andere elementen in geen geval de afstelling van de stuurset wijzigen. U hoeft nu alleen nog de stang in de gewenste stand te monteren.

7 / Plaats, indien nodig, de afstandsring (spacer) aan de hand van de gewenste hoogte van de stang.

8 / Monteer de stang Aerostem (zie de handleiding).

Fig. e


COMPLETE DEMONTAGE VAN DE STUURSET

Opgelet: Voor de volledige demontage van de stuurset LOOK Head Fit 3 is het gebruik van speciaal gereedschap nodig, het wordt van harte aanbevolen u te richten tot uw erkende LOOK dealer.

1 / Draai de stang volledig los.

2 / Schuif de stang naar de bovenzijde van de spil. Verwijder de rubberen doppen die op de bus van de kap gemonteerd zijn.

3 / Draai het opzetstuk los met behulp van het aanbevolen gereedschap (zie Fig. b in de paragraaf « afstelling van de stuurset ») en verwijder vervolgens het opzetstuk van de vorkspil.

De stift is dan zichtbaar. Draai de vork een kwartslag om de stift tegenover de gaten van de bus te plaatsen.

4 / Verwijder de stift met behulp van een stiftuitdrijver met diameter 4 en laat hem aan de andere zijde van de bus naar buiten komen.

5 / Haal de stift uit de vorkspil. Zorg dat u de vork goed vasthoudt, zodat deze niet van de bus kan glijden en beschadigen na een val, want wanneer de bus eenmaal verwijderd is, is er geen enkele mechanische aanslag die de vork tegenhoudt.

6 / Verwijder het onderste rollager 1’’1/2 van de conus van de vork.

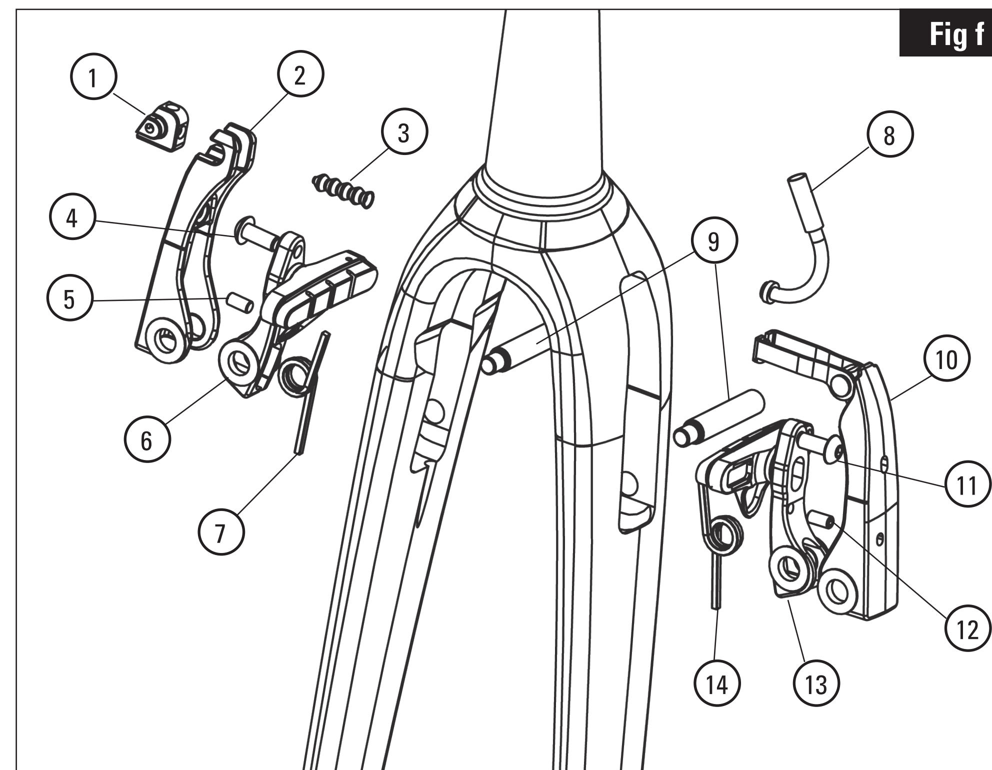
LET OP: Koolstof is een zeer schurend materiaal dat het gereedschap snel kan beschadigen. Als de spilbuis te lang is, zal de stang niet op de speciale ring rusten, waardoor deze zal gaan zweven. Als de spil te kort is, zal het contactoppervlak tussen de spilbuis en de stang te klein zijn en de stang niet optimaal in positie gehouden worden.

BELANGRIJK:

De spilbuis niet smeren.

Gebruik de met de vork HSC 7 Aero meegeleverde stuurset Head Fit 3 LOOK of een andere door LOOK aanbevolen stuurset.

INGEBOUWDE REMMEN - OPENGEWERKT AANZICHT



1 : Kabelaanspanner
2 : Rechter buitenhendel
3 : Velg
4 : Schroef instelling remblok
5 : Schroef druk veren
6 : Rechter binnenhendel
7 : Veer
8 : Kabelgeleider
9 : Hendelas
10 : Linker buitenhendel
11 : Schroef instelling remblok
12 : Schroef druk veren
13 : Linker binnenhendel
14 : Veer

MONTAGE VAN DE REMMEN

ALLE VOLGENDE HANDELINGEN MOETEN DOOR EEN OFFICIËLE DEALER UITGEVOERD WORDEN

Voor het monteren van de remmen hebt u het volgende gereedschap nodig:

- 10 torque sleutel
- set BTR sleutels
- snijtang
- hulstippen
- kabeltippen

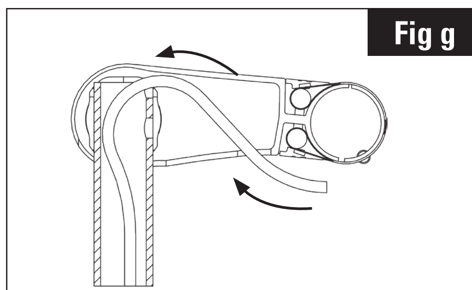
Voorremmen

1 / Monteer de huls in de stang zoals aangeduid in fig. g.

2 / Plaats de stang op de spil van de vork en stel de hoekinstelling van de stang bij. Span de stang aan met een 4 mm BTR sleutel met 15 Nm koppel (refereer naar de Aerostem handleiding voor meer informatie)

3 / Glijd de huls in de spil van de vork tot de armkruising en laat de huls 15 mm uitsteken (fig. h).

4 / Trek de huls aan op stang niveau en snijd ze op 30mm (fig. h). Voeg een tip van de remhuls in.


Fig g

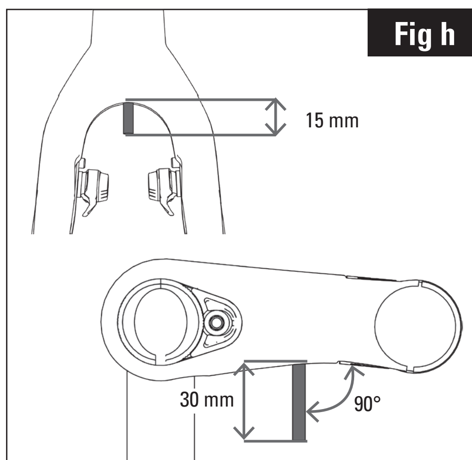


Fig h

Voorremmen (vervolg)

5 / Langs de hanger monteert u een huls vanaf de remhendel, afsnijden op 30 mm van de stang en een hulstip plaatsen.

6 / Installeer de quick-release aan het uiteinde van deze huls en zorg ervoor dat hij gesloten is en glijd dan de ingevette remkabel in het geheel Glijd dan de kabel in de huls in de stang tot hij via de armkruising buitenkomt.

7 / Monteer het wiel en stel de plaatsing van de remblok in door hem in het midden van de remband te plaatsen (fig. k).

8 / Plaats de plastic buis op het uiteinde van de kabel en voer het geheel in de gebogen buis in. Schuif het geheel tot de huls gestopt wordt op de bodem van de fitting.

9 / Voer de gebogen buis in de linker buitenhendel.

10 / Duw de buis in de vork door te trekken aan de huls op stangniveau tot ze in de uiteindelijke positie zit.

11 / Snijd de velg op 23mm. Plaatsen tot de buiging, de kabel door de kabelaanspanner schuiven en hem plaatsen in de hendel uiterst rechts (fig.l).

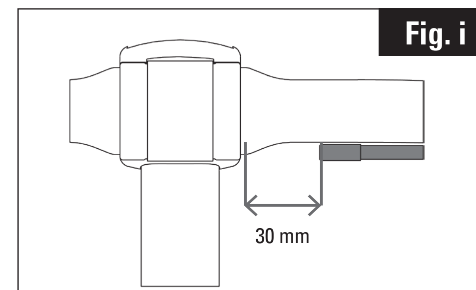


Fig. i

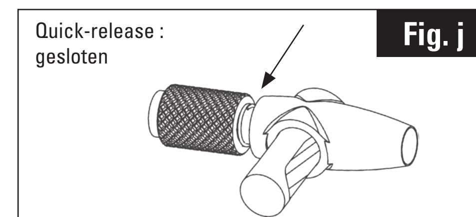


Fig. j

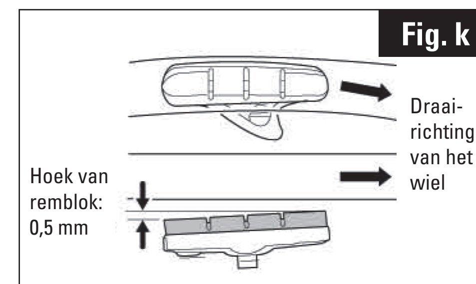


Fig. k

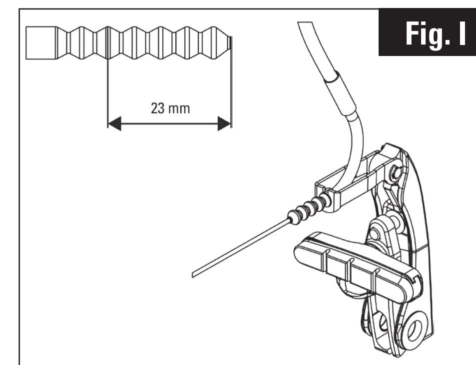


Fig. l

12 / Span de kabel aan zodat de twee uiterste hendels in de verlenging van de vork liggen (fig. m). De instelling kan verfijnd worden met het raderwieltje van de quick-release.

13 / Zodra de bijstelling beëindigd is, de kabel aanspannen met een 10 Torque sleutel met 4Nm koppel

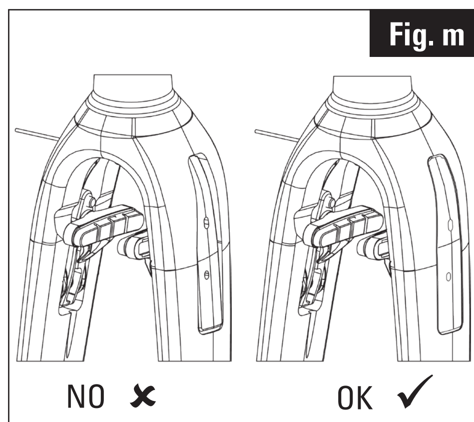
14 / Een 3mm BTR sleutel gebruiken voor de bijstelling van de remblokken: kloksgewijs draaien > de remblok komt verder van de velg / anti-kloksgewijs > de remblok komt korter bij de velg te zitten (fig. n)

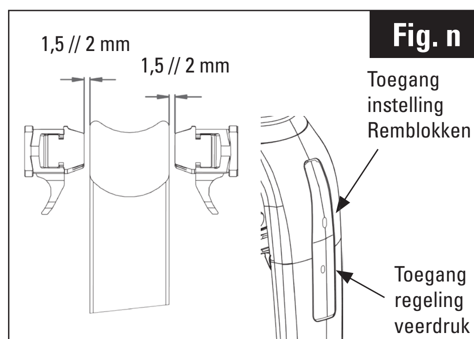
15 / Stel de spanning van de veren bij met behulp van een 2 mm BTR sleutel, stel de spanning van de veren bij om de hendelbewging symmetrisch te maken (fig. o).

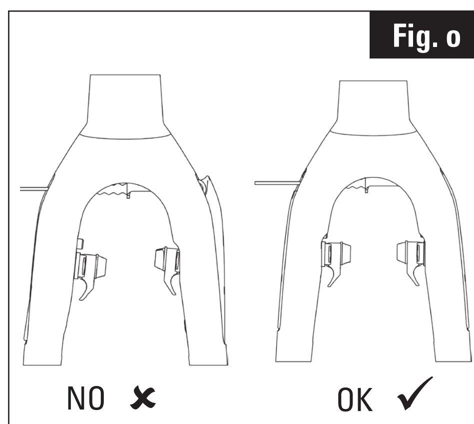
16 / Beweeg de hendel een tiental keren en controleer of de remmen goed werken. Controleer ook het spel tussen de remblokken en de velg voordat u de remmen gebruikt.

17 / Snijd de kabel op ongeveer 25mm van de kabelaanspanner. Voeg een uiteinde van de kabel in. Verwijder de kabelaanspanner van de hendel uiterst rechts. Plooi de kabel door hem te buigen en in te brengen in de binnenspleet van de kabelaanspanner.

18 / Plaats de kabelaanspanner op zijn plaats door de kabel aan de binnenkant van de hendel te plaatsen.



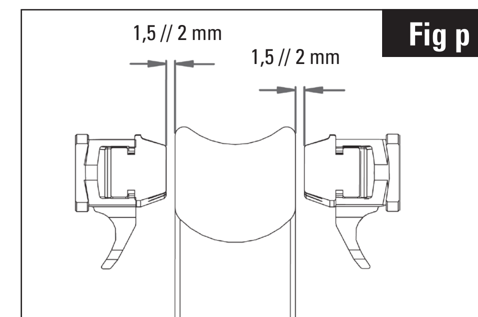




Achterremmen

1 / Herhaal stap 5 van de montage van de voorremmen en plaats de quick-release. Plaats de 5 bijgeleverde plastic ringen (rislan) in het koffertje langs de remhuls door ze te kantelen.

2 / Verwijder de twee verwijderbare stoppen op de diagonale buis. Glijd de huls met de rislans in de lengte van het frame tot aan de opening onder de diagonale buis.



3 / Plaats de onderste verwijderbare stop en laat de huls 15 cm onder de diagonale buis uitsteken. Plaats de bovenste verwijderbare stop opnieuw op zijn plaats.

4 / Plaats de huls in de lengte op het niveau van de moer en zorg ervoor dat de rotatie van de hanger niet belemmerd wordt.

5 / Herhaal stap 8 van de montage van de voorremmen. Plaats het wiel. Zorg ervoor dat de quick-release gesloten is (fig. j).

6/ Snij de balg op 26 mm en installeren tot aan de buiging. Trek de kabel in de opening van de linker hendel en span dan aan zodra de bescherming van de remblokken correct is. (fig.q)

7/ Span de kabel aan met een 10 torque sleutel met 4Nm koppel

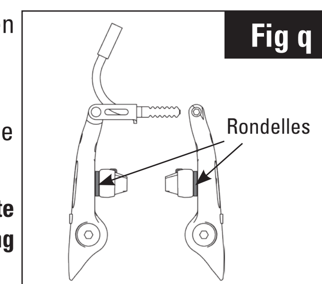
8/ Stel de instelling van de remblok in door hem in het midden van de remband te plaatsen (fig. k). Bij gebruik van brede velgen dient het rondsel tussen de remblokdrager en de remhendel verwijderd te worden.

9/ Stel de positie van de rembeugel bij met behulp van de schroeven voor de druk van de veren met behulp van 2.5 mm BTR sleutel

10/ Herhaal stap 16 van de montage.

11/ Snijd de kabel op 25 mm van de remhendel. Voeg een uiteinde van de kabel in. Vouw de kabel in de opening van de hendel.

Om de remblokken te vervangen verwijdert u de pinnen met een platte schroevendraaier, vervang de remblokken en houd goed rekening met de richting, en zet de pinnen opnieuw op hun plaats (Fig. q).



OPGELET!

- De oorspronkelijke remblokken zijn alleen compatibel met aluminiumvelgen.
- De oorspronkelijke remblokken zijn compatibel met Shimano bevestigingnorm.

AFNEEMBARE KOKERAANSLAG

De 695 Aerolight voorzien van afneembare kokeraanslagen die dienen voor de montage van de Shimano DI2 & Campagnolo EPS set.


Gebruik uitsluitend het hiervoor bedoelde en met de bouwset meegeleverde montage-/ demontagegereedschap.

MONTAGE

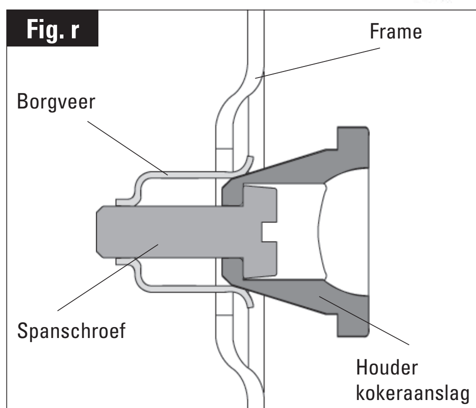
1. Controleer of de kokeraanslag open staat.
2. Plaats de aanslag in zijn zitting, tegen de wand van composiet van het frame (Fig r).
3. Span de spanschroef aan op 1Nm totdat de aanslag volledig in zijn zitting rust (Fig. s).

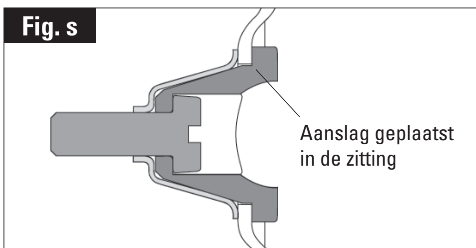
Let op! Wanneer de spanschroef te stevig wordt aangedraaid, kunnen de schroefdraden en de borgveer beschadigen. Hierdoor kan het gebeuren dat de aanslag minder goed op zijn plaats blijft zitten of losschiet.

DEMONTAGE

1. Verwijder de eventueel in de kokeraanslag geplaatste koker.
2. Draai de spanschroef los totdat de kokeraanslag los laat.
3. Verwijder de aanslag. Als de aanslag weerstand biedt bij het verwijderen, draai de spanschroef dan wat losser.


Montage-/demontagegereedschap





Let op! De dop van de spanschroef is afgeplat zodat de borgveer niet weg kan schieten tijdens het losdraaien. Zorg dat u niet teveel forceert tijdens het losdraaien, om het wegschieten van de spanveer en beschadiging van de schroefdraden hiervan of van de spanschroef te voorkomen. Hierdoor kan het gebeuren dat de aanslag minder goed op zijn plaats blijft zitten of losschiet.

MONTAGE VAN DE WIELEN

Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant.

Onze vorklipjes zijn ontworpen met veiligheidspalletjes.

Controleer alvorens te gaan rijden of de wielen goed geblokkeerd worden door het snelblokkeringsmechanisme.

ONDERHOUD

Onderhoud uw frame altijd goed met zeep of een licht reinigingsmiddel en water.

Gebruik een zachte doek. Spoel het frame af met water en droog het af met een doek.

Gebruik geen hogedrukspuit of schuurmiddelen.

Gebruik voor het verwijderen van teervlekken een product voor autocarrosserieën.

SERVICEDIENST

Ondanks alle zorg die wij aan onze producten besteden, kunnen er defecten optreden of kan er een reparatie nodig zijn; ga in dat geval altijd naar uw dealer met het frame of de vork, samen met de garantiekaart.

GARANTIE

Onze frames en vorken hebben een garantie van vijf jaar vanaf de datum van aankoop tegen fabrieksfouten of gebreken. De verf, de decoratie, de lak en alles wat met de afwerking te maken heeft, heeft een garantie van een jaar.

Voor een geldige garantie registreer u op onze site **www.lookcycle.com**

Deze garantie beperkt zich tot de oorspronkelijke koper en een aankoopbewijs is vereist (oorspronkelijke factuur).

De garantie betreft de frames voor alle fabrieksfouten en-gebreken.

De garantie is uitsluitend van toepassing indien het frame is geassembleerd overeenkomstig bovenstaande instructies.

De garantie is niet van toepassing op defecten veroorzaakt door een verkeerd onderhoud of gebruik.

De garantie is ook niet geldig indien de gebruiker het frame of de vork in technisch opzicht gewijzigd, gerepareerd of overgeschilderd heeft zonder hiervoor een door LOOK erkend reparatiecentrum in de arm genomen te hebben. U dient in het bijzonder de veiligheidspalletjes van de vorklipjes niet te verwijderen.

De garantie dekt niet de volgende gevallen:
* door nalatigheid of achterstallig onderhoud veroorzaakte defecten
* ongevallen
* bijkomende of indirecte schade

De uitgaven voor montage, demontage, arbeidskosten, verpakking en verzending van het frame worden niet gedekt.

Niet doorboren, schilderen of opnieuw lakken.

Het frame niet in de buurt van een warmtebron plaatsen.

LET OP:

Inspecteer uw fiets altijd alvorens deze te gaan gebruiken.

Indien de buizen van uw LOOK frame of uw vork enige beschadiging hebben opgelopen, breng de fiets dan naar uw LOOK dealer voor een inspectie.

Zorg dat u de geldende wetgeving kent van het land waar u 's nachts rijdt. Reflectoren zijn niet voldoende en vervangen niet de verlichting.

Draag altijd een helm

Zorg dat u de verkeersregels kent en in acht neemt.

Wees oplettend in verband met de gevaren op de weg en in het verkeer.

Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für den LOOK 695 Aerolight entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Diese LOOK-Einheit ist ein spitzentechnologisches Produkt, das in Frankreich konzipiert wurde.

Der Rahmen, die Gabel LOOK HSC7 Aero, das Tretlager ZED 2, der Lenkervorbau Aerostem sowie die Sattelstütze E-Post sind gleich wie die, die den großen Profi-Teams geliefert werden, und werden wie diese während der gesamten Fertigung laufend geprüft, um Ihnen volle Zufriedenheit zu bieten.

Unsere Produkte entsprechen den verschiedenen geltenden europäischen und internationalen Normen.

LOOK Produkte sind patentrechtlich geschützt. Weitere Informationen dazu finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com/patents

Wir empfehlen, dass Sie die Montage der Zubehörteile einem Fachmann anvertrauen.

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch alle Anweisungen und halten Sie die gegebenen Ratschläge ein, um die Vorteile dieses Spitzenqualitätsprodukts voll zu genießen.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen im Sinne der Produktverbesserung ohne Vorankündigung zu ändern.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Ihre Einheit 695 Aerolight wurde gemäß den Spezifikationen des Planungs- und Entwicklungsbüros von LOOK entwickelt und konzipiert, um die beste Kraftübertragung und eine unvergleichliche Steuerpräzision zu bieten.

Diese zwei Merkmale sind dank der Integration spezifisch für diesen Rahmen konzipierter Bauteile möglich. Sie sind daher perfekt untereinander kompatibel und erlauben es, eine bessere Kohärenz der Einheit und daher bessere Leistung zu erzielen.

Der 695 Aerolight verfügt über mehrere weltweit Innovationen: der neigbare Aerostem-Lenkervorbau ZED 2 aus einem 100 %-igen Carbon-Element, die Gabel HSC 7 Aero, ebenfalls aus 100 % Carbon mit integrierten Bremsen sowie der E-Post-Sattelstütze.

Achtung:

Dieser LOOK-Rahmen ist so konzipiert und bietet Ihnen nur dann eine optimale Leistung, wenn er von Fahrern benutzt wird, deren Körpergewicht 100 kg (220,5 lbs) nicht überschreitet.

Für die Montage von E-Post Sattelstütze, Aerostem Vorbau und ZED 2 Kurbel beachten sie bitte die spezifischen Anleitungen dieser Produkte ein.

Überprüfung vor Montage:

Der Rahmen wird jetzt geliefert mit:

- seiner werkseitig voreingestellten Gabel mit ihrem Steuersatz Head Fit 3. Die Überhöhung erlaubt das Komprimieren der Lager und wurde eingestellt, um ein optimales Funktionieren und optimale Präzision schon ab dem ersten Gebrauch zu ermöglichen.
- Installierte Bremsbügel.

Sollten Sie diese verschiedenen Elemente demontieren und neu montieren müssen, zum Beispiel zu ihrer Instandhaltung, gehen Sie bitte wie folgt vor:

MONTAGE DES INTEGRIERTEN STEUERSATZES LOOK 1"1/2

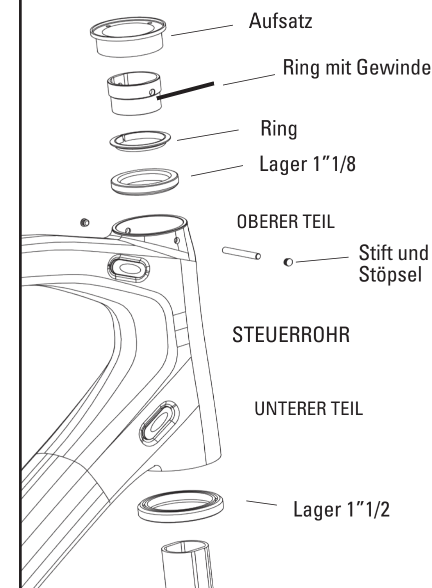
Besonderheit des Steuersatzes:

Der neue Look Head Fit 3 Steuersatz ist ein patentiertes System, das mehrere Produktverbesserungen umfasst.

Er ermöglicht eine gesonderte Einstellung von Steuersatz und Vorbau. Diese beiden Funktionen sind nunmehr unabhängig voneinander, was mit einer einfacheren Einstellung des Vorbaus und einer besseren Präzision bezogen auf die Anpassung des Steuersatzes einhergeht.

Auch wird die Lebensdauer der Lager des Steuersatzes bei intensiver Krafteinwirkung auf den Lenker hierdurch verlängert.

EXPLODED VIEW

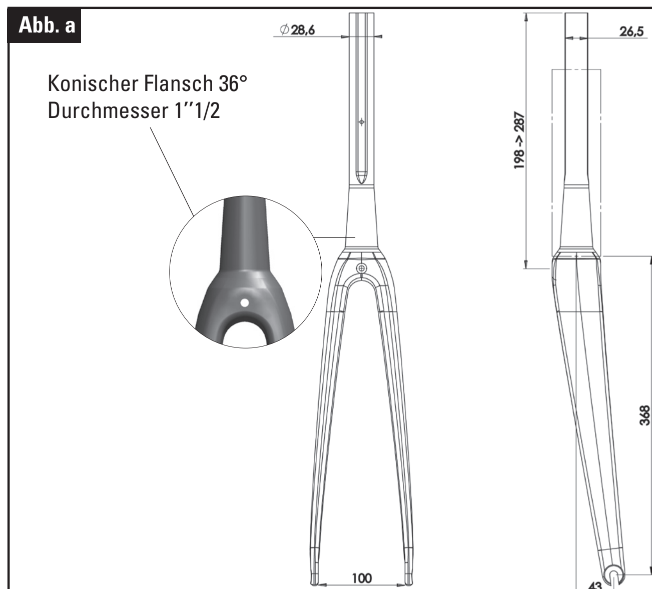


MONTAGE DER GABEL HSC 7 AERO

Lesen Sie die gesamten Anweisungen vor der Benutzung aufmerksam durch und beachten Sie die Einstell- und Nutzungshinweise. Nur so können Sie das beeindruckende Potential dieses Produktes vollständig nutzen. LOOK behält sich im Rahmen der ständigen Produktverbesserung das Recht vor, die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

Beschreibung der Gabel

LOOK Gabeln umfassen eine spezifische Stützfläche, die zur direkten Aufnahme des Kegelrollenlagers bestimmt ist und somit den Einbau eines traditionellen Gabelkonus überflüssig macht. Die Gabel genügt den Anforderungen der Norm EN 14781.



Ihr Rahmen wird mit einer vormontierten HSC 7 Aero Gabel mit Head Fit 3 LOOK Steuersatz geliefert. Der die Komprimierung der Lager ermöglichende Aufsatz ist so im Werk abgeändert worden, um eine optimale Funktionsweise und Präzision bereits ab der ersten Benutzung zu gewährleisten.

Für eine Einstellung des Steuersatzes, befolgen Sie die Hinweise im Abschnitt „Einstellung des Steuersatzes".
Für eine Demontage des Steuersatzes, befolgen Sie die Hinweise im Abschnitt „Demontage des Steuersatzes".
Für eine erneute Montage des Steuersatzes, befolgen Sie die Hinweise im Abschnitt „Erneute Montage des Steuersatzes".

HINWEIS:

Die Einstellung der Höhe des Lenkervorbaus ist von dem Anziehen des Steuersatzes getrennt und die Montage der Gabel mit ihrem Steuersatz erfordern spezifisches Werkzeug, so dass es empfehlenswert ist, sich an einen zugelassenen LOOK-Händler zu wenden, damit die Gabel korrekt und vollständig demontiert und neu montiert wird.

Was die Wartungsvorgänge betrifft, rufen wir in Erinnerung, dass die Gabel auf einem Rad positioniert werden muss, und dass eine anormale Abnutzung der Ausfallenden auf ein Abscheuern auf dem Boden zurückzuführen wäre, und dass dieser Schaden nicht von der LOOK-Garantie gedeckt wird.

Achtung: Die Gabeln werden mit einem Schaft mit einer spezifischen Länge für jede Hülsengröße auf die Rahmen montiert geliefert. Die Schaftlänge, die über das Steuersatz hinaus verbleibt, erlaubt es, den Aerostem-Lenker in hoher Stellung zu montieren. Der Gabelschaft kann zum Montieren des Aerostem zugeschnitten werden.

Für den Aerostem-Lenkervorbau:
Wir empfehlen, dass das Schneidwerkzeug (das mit dem Rahmen geliefert wird) direkt auf dem Kompressionsring platziert wird, ohne den Steuersatz zu demontieren, und die Höhe des Schafts an dem Ende der Schablone nachzuschneiden.

EINSTELLUNG DES STEUERSATZES HEAD FIT 3

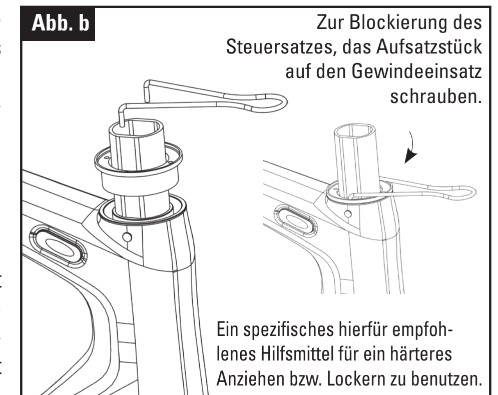
Achtung: Der Steuersatz wird im Werk montiert und so eingestellt, dass er bereits ab der ersten Benutzung **ohne vorangehende Demontage** funktionsbereit ist.

LOOK ermöglicht jedoch allen Fahrern, die ihre Steuerung härter oder weicher einstellen möchten, eine Feineinstellung der Kompression der Lager durchzuführen, indem das Aufsatzteil entsprechend nachstehender Abbildungen auf- oder abgeschraubt wird.

Zuerst das Aufsatzstück mit der Hand auf den Gewindeeinsatz bringen, bis es mit dem Kompressionskonus des oberen Lagers in Kontakt kommt. Dann für einen stärkeren Anzug das spezifische von LOOK empfohlene Werkzeug benutzen.

Den Steuersatz sehr präzise einstellen, damit kein Spiel zurückbleibt und die Gabel sich ungehindert und ohne anzustoßen drehen kann.

Darauf achten, dass das Aufsatzstück nicht soweit angezogen wird, dass es die Lenkung blockiert, da die Lager hierdurch vorzeitig beschädigt und somit die allgemeine Funktionsweise der Steuerung beeinträchtigt werden könnten.



VOLLSTÄNDIGE MONTAGE DES HEAD FIT 3 STEUERSATZES

Der LOOK 695 Aerolight wird mit dem Head Fit 3 Steuersatz geliefert. Der Unterschied zwischen diesem neuen Steuersatz und der ersten Version besteht im Austausch des Sicherungsrings durch einen Stift. Achtung: es wird dringend dazu geraten, sich zwecks kompletter Montage des LOOK Head Fit Steuersatzes an Ihren zugelassenen LOOK Händler zu wenden.

Darstellung des Steuersatzes 1''1/2 :

Unterer Teil: • Monoblock Lager 36°x 45°, Außendurchmesser 52 mm.

Oberer Teil:
- Monoblock Lager 36° x 45°, Außendurchmesser 41mm.
- Kompressionsteil- Lager 1 1/8
- Gewindeeinsatz mit zwei Vertiefungen
- Stift
- Aufsatzstück mit Gewinde
- Stöpsel für das Gewindeloch

1 / Das Innenlager auf die Gabel bringen und hierbei darauf achten, die Innenkante vorschriftsmäßig auf den Gabelkonus zu platzieren.

2 / Den Steuerrohr in den Schaft einführen.

3 / Das obere Lager auf in das Rohr bringen und hierbei auf die richtige Montage-Richtung achten.

4 / Den Gewindeeinsatz mit dem konisch geformten Ring entsprechend Abb. d zusammenmontieren und danach bis zum oberen Lager auf dem Gabelschaft gleiten lassen. Den Stift nach Montage des gesamten Satzes einführen.

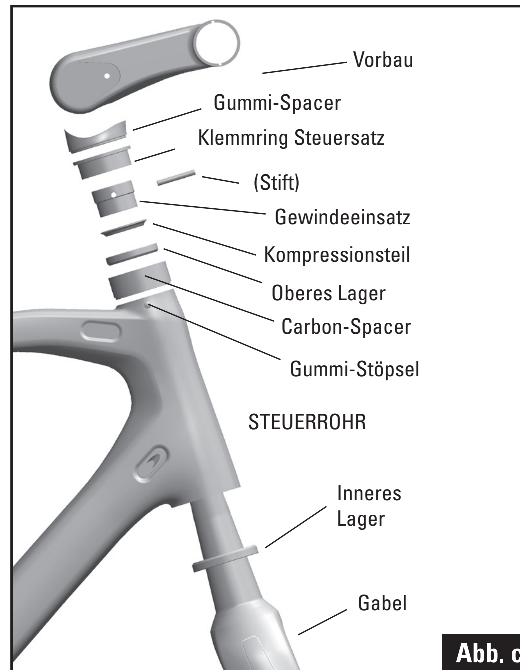
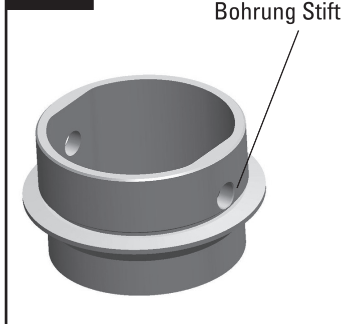


Abb. c

VOLLSTÄNDIGE MONTAGE DES STEUERSATZES (Fortsetzung)

Abb. d



5 / Das Bohrloch des Gewindeeinsatzes gegenüber das Bohrloch der Gabel bringen und den Stift durch den Schaft einführen. Sicherstellen, dass der Stift richtig zentriert ist. Er darf nicht aus dem Gewindeeinsatz herausragen, um die Verschraubung des Aufsatzes nicht zu behindern.

Gabel mit Steuersatz und Rahmen formen jetzt ein einziges Element. Der weitere Montagevorgang dient zur Einstellung der diversen Funktionen des Steuersatzes sowie zur Befestigung der Elemente am Lenksystem. (Spacers, Vorbau, usw.).

6 / Den Aufsatz auf den Gewindeeinsatz schrauben und den Steuersatz so einstellen, dass kein Spiel mehr besteht und die Gabel sich ungehindert und ohne anzustoßen drehen kann. Nachdem der Aufsatz angezogen worden ist, ist der Stift blockiert und verhindert somit auf mechanische Weise einen ungewollten Austritt.

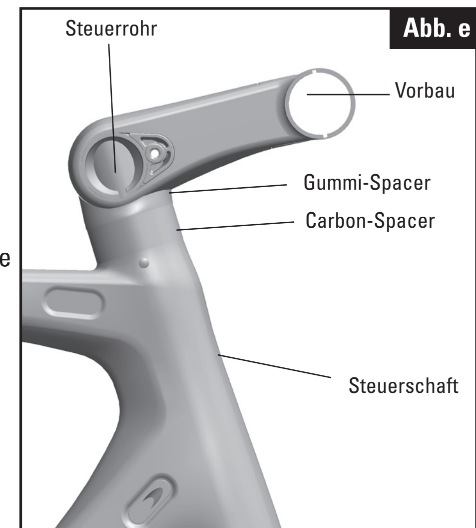
Die beiden Gummi-Stöpsel zur Abdeckung in die Löcher des Schafts stecken.

Die Gabel ist jetzt richtig eingestellt auf dem Rahmen montiert, die Montage der restlichen Teile kann auf keinen Fall die Einstellung des Steuersatzes verändern. Es muss nun der Vorbau in der gewünschten Position montiert werden.

7 / Falls notwendig den Abstands-Ring (Spacer) je nach gewünschter Vorbauhöhe einsetzen.

8 / Den Aerostem Vorbau montieren (siehe Anleitung).

Abb. e



VOLLSTÄNDIGE DEMONTAGE DES STEUERSATZES

Achtung: zur vollständigen Demontage des LOOK Head Fit 3 Steuersatzes sind spezielle Werkzeuge nötig. Es wird daher dringend empfohlen, sich hierzu an Ihren zugelassenen LOOK Händler zu wenden.

1 / Den Vorbau vollständig losschrauben.

2 / Den Vorbau auf dem Schaft nach oben verschieben. Die auf dem Rohr zur Abdeckung montierten Gummi-Stöpsel entfernen.

3 / Den Aufsatz mit Hilfe der hierfür empfohlenen Hilfsmittel lockern (siehe Abb. b Abschnitt „Einstellung des Steuersatzes) und danach den Aufsatz vom Gabelschaft entfernen. Der Stift ist jetzt sichtbar. Die Gabel um eine Viertelumdrehung drehen, um den Stift gegenüber der Löcher des Schafts zu bringen.

4 / Den Stift mit Hilfe eines Splinttreibers mit Durchmesser 4 entfernen und auf der anderen Seite des Rohrs herausnehmen.

5 / Den Stift außerhalb des Gabelschafts bringen. Darauf achten, die Gabel gut festzuhalten, damit sie nicht vom Schaft rutscht und durch ungewolltes Herunterfallen beschädigt wird, da die Gabel nach Entfernen des Stifts von keinem mechanischen Anschlag mehr gehalten wird.

6 / Das innere Lager 1“1/2 .vom Gabelkonus entfernen.

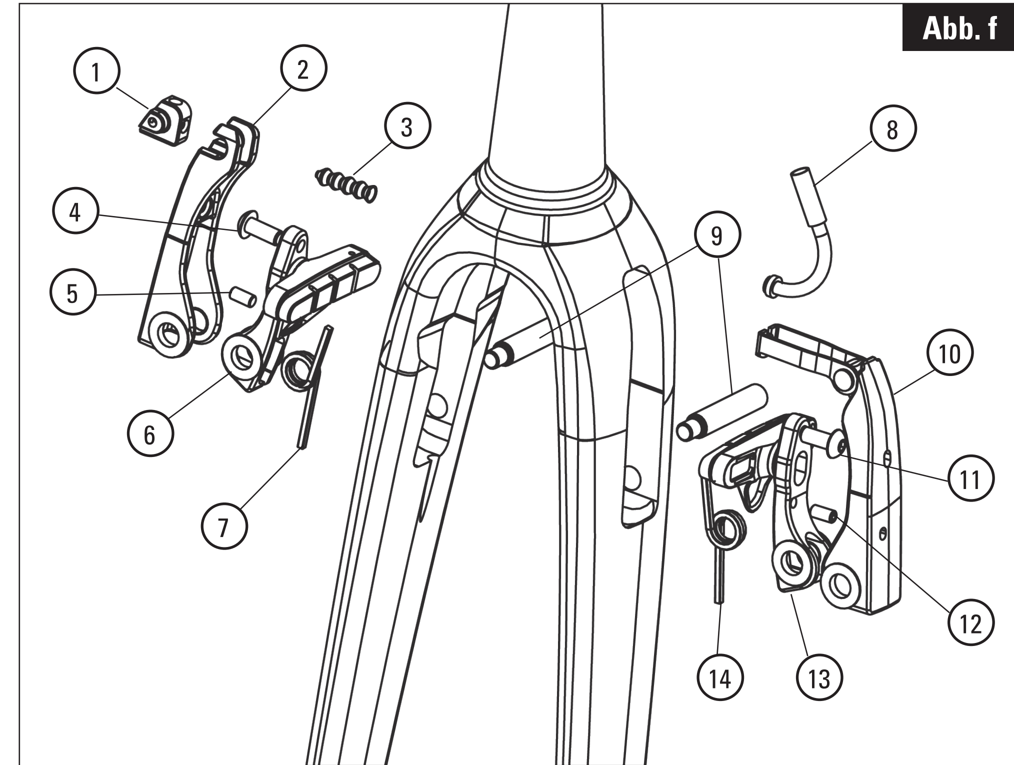
ACHTUNG: Carbon ist ein Material mit starkem Schleifcharakter und führt daher zu einer schnellen Abnutzung durch Werkzeuge. Falls der Gabelschaft zu lang ist, kann der Vorbau nicht richtig auf dem spezifischen Ring auf liegen und die Verbindung ist nicht vorschriftsmäßig hergestellt. Falls der Schaft zu kurz ist, ist die Kontaktfläche zwischen Gabelschaft und Vorbau zu schwach und der Vorbau wird nicht in optimaler Form gehalten.

WICHTIG :
Das Gabelschaft nicht schmieren.

Den mit der Gabel HSC7 Aerostem gelieferten Head Fit 3 Steuersatz von LOOK oder einen von LOOK empfohlenen Steuersatz benutzen.

INTEGRIERTE BREMSEN - EXPLOSIONSZEICHNUNG

Abb. f



1 : Kabelklemme
2 : Rechter äußerer Hebel
3 : Faltenbalg
4 : Einstellschraube zum Annähern des Bremsbelags
5 : Federspannschraube
6 : Rechter innerer Hebel
7 : Feder
8 : Kabelführung
9 : Hebelachse
10 : Linker äußerer Hebel
11 : Einstellschraube zum Annähern des Bremsbelags
12 : Federspannschraube
13 : Linker innerer Hebel
14 : Feder

MONTAGE DER BREMSEN

DIE FOLGENDEN VORGÄNGE MÜSSEN VON EINEM ZUGELASSENEN HÄNDLER AUSGEFÜHRT WERDEN

Zur Montage der Bremsen benötigen Sie die folgenden Werkzeuge:

- 10-er Torx-Schlüssel
- Satz Sechskantschlüssel
- Beißzange
- Außenhüllenansätze
- Kabelansätze

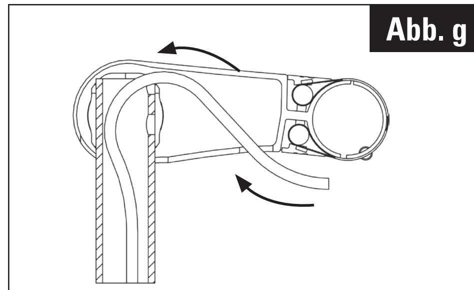
Vorderradbremsen

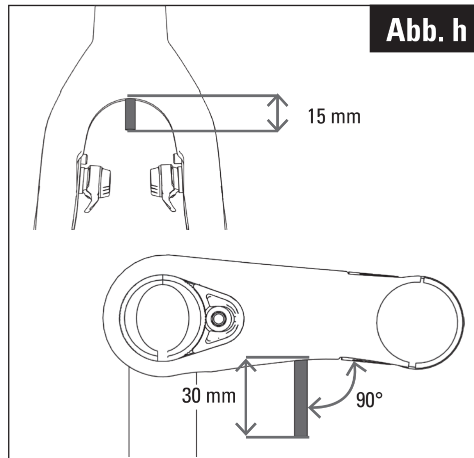
1 / Die Außenhülle in den Lenkervorbau montieren, indem sie wie auf Abb. durchgeführt wird.

2 / Den Lenkervorbau auf dem Gabelschaft positionieren und die Winkelposition des Lenkervorbaus einstellen. Den Lenkervorbau mit einem Sechskantschlüssel zu 4 mm auf 15 Nm fest ziehen (weitere Informationen dazu finden Sie in dem Aerostem-Handbuch).

3 / Die Außenhülle in den Gabelschaft bis zur Verzweigung schieben und die Außenhülle 15 mm herausragen lassen (Abb. h).

4 / Auf dem Niveau des Lenkervorbaus die Außenhülle spannen und dann auf 30 mm schneiden (Abb. h). Einen Ansatz auf die Bremszug-Außenhülle geben.





Vorderradbremsen (Fortsetzung)

5 / Entlang des Lenkers eine Außenhülle ausgehend von dem Bremshebel positionieren, die Außenhülle auf 30 mm von dem Lenkervorbau zuschneiden und einen Außenhüllenansatz anbringen.

6 / Den Quick-Release-Teil am Ende dieser Außenhülle anbringen und dabei sicherstellen, dass er tatsächlich in geschlossener Position ist, dann das gefettete Bremskabel in die Einheit schieben. Anschließend das Bremskabel in die Außenhülle schieben, die in dem Lenkervorbau positioniert ist, bis es durch die Verzweigung austritt.

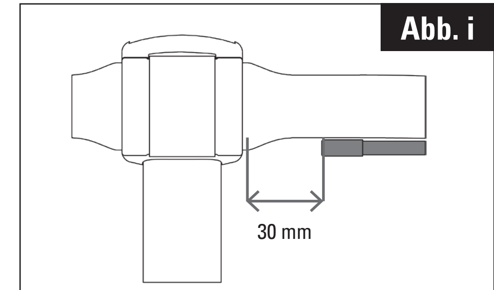
7 / Das Laufrad anbringen und die Position des Bremsbelags durch Zentrieren auf der Bremsfläche einstellen (Abb. k).

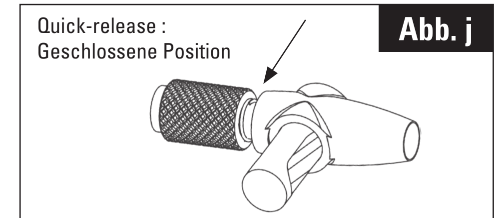
8 / Das Plastikrohr auf dem Ende des Kabels positionieren und das Ganze in das Winkelrohr einfügen. Die Einheit schieben, bis die Außenhülle auf dem Hülsengrund anschlägt.

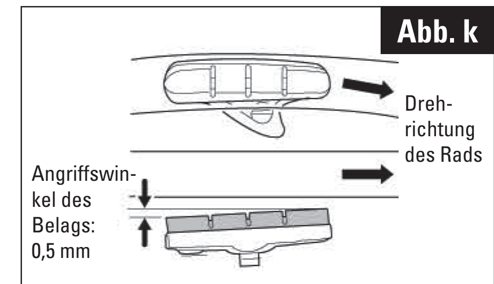
9 / Das Winkelrohr in den Zugstab des linken äußeren Hebels einsetzen.

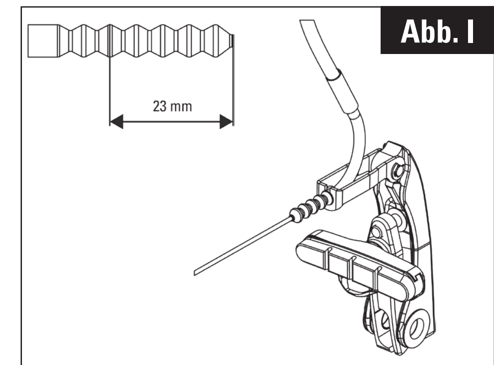
10 / Das Rohr in die Gabel zurückschieben, während an der Außenhülle auf dem Niveau des Lenkervorbaus gezogen wird, bis es in seiner endgültigen Position ist.

11/ Den Balg auf 23 mm zuschneiden. Den Faltenbalg bis zum Winkelrohr positionieren, das Kabel in der Kabelklemme durchführen und in dem rechten äußeren Hebel positionieren (Abb. l).









12 / Das Kabel so festziehen, dass die zwei äußeren Hebel in der Fortsetzung der Gabel liegen (Abb. m). Man kann die Einstellung mit dem Rändelrad des Quick-Release abstimmen.

13 / Nach dieser Feinabstimmung, das Kabel mit Hilfe eines 10-er Torx-Schlüssel auf ein Drehmoment von 4 Nm festziehen.

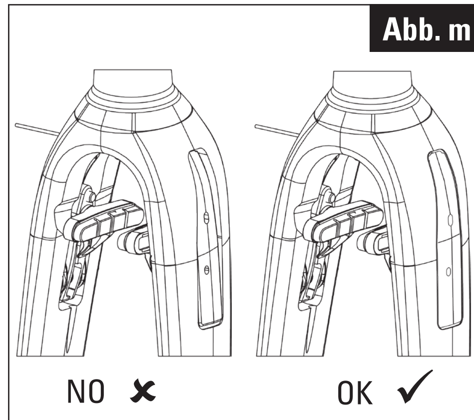
14 / Mit einem 3mm Sechskantschlüssel die Einstellung der Verkleidung der Bremsbeläge vornehmen: Drehung in den Uhrzeigersinn > der Bremsbelag entfernt sich von der Felge / Drehung gegen den Uhrzeigersinn > der Bremsbelag nähert sich der Felge (Abb. n).

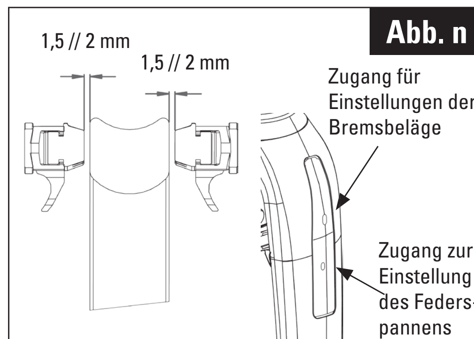
15 / Mit einem Sechskantschlüssel zu 2 mm die Spannung der Federn nachstellen, so dass die Bewegungen der Hebel symmetrisch ausfallen (Abb. o).

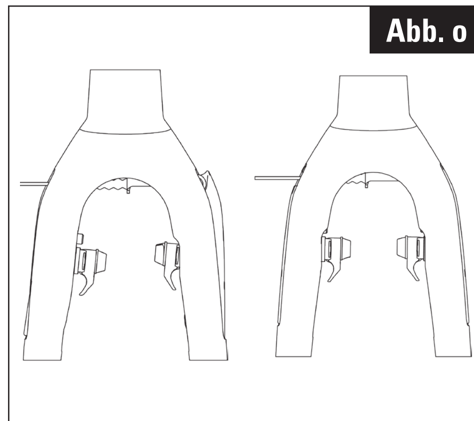
16 / Den Hebel ein Dutzend Mal betätigen und prüfen, dass die Bremsen richtig funktionieren. Zusätzlich auch das Spiel zwischen den Belägen und der vorderen Felge prüfen, bevor die Bremsen verwendet werden.

17 / Das Kabel in etwa 25 mm Entfernung von der Kabelklemme abschneiden. Einen Kabelansatz anfalzen. Die Kabelklemme des rechten äußeren Hebels entfernen. Das Kabel durch Verdrehen und Einfügen in die innere Spalte der Kabelklemme umschlagen.

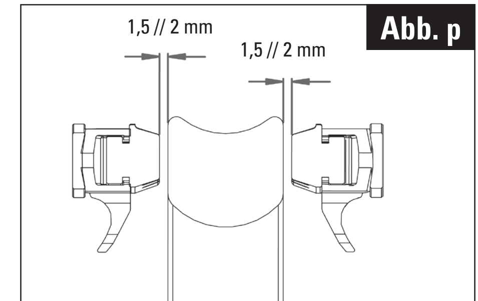
18 / Die Kabelklemme wieder anbringen und dabei das Kabel in dem Inneren des Hebels platzieren.







Hinterradbremsen



1 / Den Schritt 5 der Montage der Vorderrad bremsen wiederholen und den Quick-Release anbringen Die 5 Plastikschellen (Rislan), die im Kit mitgeliefert werden, entlang der Außenhülle der Bremszüge unter Neigen positionieren.

2 / Die zwei abnehmbaren Anschläge, die sich auf dem Diagonalrohr befinden, entfernen. Die Außenhülle mit den Rislan-Elementen in dem Längselement des Rahmens bis zur Öffnung unter dem Diagonalrohr durchführen.

3 / Den unteren abnehmbaren Anschlag anbringen und die Außenhülle 15 cm unter dem Diagonalrohr herausragen lassen. Den oberen abnehmbaren Anschlag wieder anbringen.

4 / Die Außenhülle auf dem Niveau der Hülse ablängen und dabei dafür sorgen, dass die Drehung des Lenkers nicht behindert wird.

5 / Den Schritt 8 der Montage der Vorderradbremsen wiederholen. Das Rad anbringen. Sicherstellen, dass sich der Quick-Release tatsächlich in geschlossener Position befindet (Abb. j).

6/ Den Faltenbalg auf 26 mm schneiden und bis zu dem Winkelrohr positionieren. Das Kabel durch die Öffnung des linken Hebels durchführen und dann festziehen, sobald die Abdeckung der Bremsbeläge richtig ist. (Abb. q)

7/ Das Kabel mit einem 10-er Torx-Schlüssel auf 4 Nm festziehen.

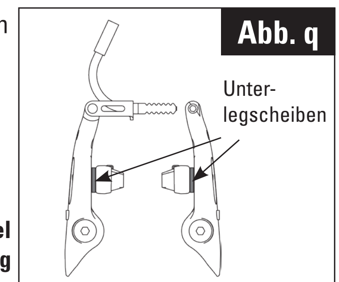
8/ Die Position des Bremsbelags einstellen, indem er auf der Bremsfläche zentriert wird (Abb. k). Wenn breite Felgen verwendet werden, muss die Unterlegscheibe zwischen dem Bremsbelagträger und der Bremszange entfernt werden.

9/ Die Position der Bremszange mit Hilfe der Federspannschrauben und einem 2,5 mm Sechskantschlüssel einstellen.

10/ Den Schritt 16 der Montage der Vorderradbremse.

11/ Das Kabel auf 65 mm vom Bremshebel abschneiden. Einen Kabelansatz anfalzen. Das Kabel in die Öffnung des Hebellochs umschlagen.

Zum Ersetzen der Bremsbeläge die Stifte mit einem Schraubenschlüssel entfernen, die Bremsbeläge ersetzen und dabei ihre Ausrichtung beachten, dann die Stifte wieder anbringen (Abb. q).



ACHTUNG:
- Die original montierten Bremsbeläge sind nur für Aluminiumfelgen geeignet.
- Die Original-Bremsbelagträger sind für Bremsbeläge des Befestigungsstandards Shimano geeignet.

ABNEHMBARER ANSCHLAG DER UMMANTELUNG

Der 695 Aerolight ist mit abnehmbaren Anschlägen an den Ummantelungen ausgestattet, die zur Montage der Shimano DI2 & Campagnolo EPS-Baugruppe dienen.



Verwenden Sie ausschließlich Montage-/Demontage-Werkzeuge, die zu diesem Zweck vorgesehen und mit dem Set mitgeliefert werden.

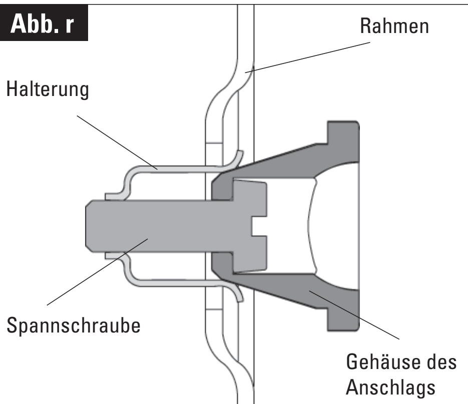
MONTAGE

1. Überprüfen Sie, ob der Anschlag sich in der offenen Stellung befindet.
2. Positionieren Sie den Anschlag in seine Aussparung, gegen die Wand aus Verbundmaterial des Rahmens (Abb. r).
3. Ziehen Sie die Spannschraube mit einem Anzugsmoment von 1Nm an, bis der Anschlag einwandfrei in seiner Aussparung blockiert ist (Abb. s).

Achtung! Ein zu starker Anzug der Spannschraube kann zu Abnutzungen des Schraubengewindes oder der Halterung führen. Der korrekte Halt des Anschlags kann hierdurch beeinträchtigt werden bzw. er kann herausfallen.

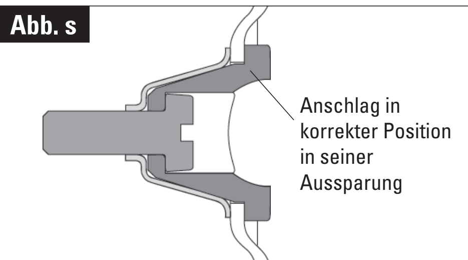


Werkzeug zur Montage/ Demontage



DEMONTAGE

1. Die sich eventuell im Anschlagselement befindliche Ummantelung entfernen.
2. Die Spannschraube soweit lockern, bis der Anschlag sich löst.
3. Den Anschlag herausnehmen. Falls der Anschlag sich nur schwer entfernen lässt, die Spannschraube etwas mehr lockern.



Achtung! Der Aufsatz der Spannschraube ist bewusst abgeflacht, damit die Halterung beim Losschrauben nicht herausfällt. Keinen Druck beim Losschrauben der Schraube ausüben, da die Halterung ansonsten herausfallen und ihre Gewinde oder die Gewinde der Spannschraube beschädigt werden könnten. Der korrekte Halt des Anschlags kann hierdurch beeinträchtigt werden bzw. er kann herausfallen.

MONTAGE DER RÄDER

Die Montage-Anweisungen des Herstellers befolgen.

Unsere Gabelausfallenden sind mit Sicherheitshaken ausgestattet.

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass die Laufräder durch das System zur schnellen Blockierung stark blockiert werden.

PFLEGE

Säubern Sie Ihren Rahmen stets mit Seife bzw. einem sanften Reinigungsmittel und Wasser.

Benutzen Sie einen weichen Lappen und spülen Sie den Rahmen mit klarem Wasser nach. Anschließend mit einem Lappen trocknen.

Keine Reinigungsgeräte mit Hochdruck oder Produkte mit Schleifpartikeln zum Reinigen benutzen.

Zum Entfernen von Teerflecken ein für Autokarosserien bestimmtes Reinigungsmittel verwenden.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz aller Sorgfalt, mit der wir unsere Produkte herstellen, ein Defekt auftreten oder eine Reparatur notwendig sein, wenden Sie sich mit dem Rahmen oder der zum Rahmen gehörenden Gabel sowie dem entsprechenden Garantieschein stets an Ihren LOOK-Händler.

GARANTIE

Wir gewährleisten auf unsere Rahmen und Gabeln eine Garantie von fünf Jahren ab Verkaufsdatum gegenüber allen Mängeln oder Fabrikationsfehlern. Lackierung, Verzierung und Lacküberzug sowie alle die Endverarbeitung betreffenden Elemente haben eine Garantie von einem Jahr.

Damit Ihre Garantie Gültigkeit erlangt registrieren Sie sich auf **www.lookcycle.com**

Diese Garantie ist auf den Erstkäufer beschränkt und ein Kaufnachweis muss bei Inanspruchnahme der Garantie vorgewiesen werden (Originalrechnung).

Die Garantie gilt für alle Mängel oder Fabrikationsfehler von Rahmen.

Die Garantie ist nur dann gültig, wenn der Rahmen entsprechend vorliegender Anweisungen montiert worden ist.

Die Garantie gilt nicht für Defekte, die auf eine schlechte Pflege oder eine falsche Benutzung zurückzuführen sind.

Die Garantie verliert ihre Gültigkeit ebenfalls, wenn vom Benutzer technische Änderungen an Rahmen oder Gabel realisiert worden sind oder diese Teile in einer nicht von LOOK zugelassenen Stelle repariert oder nachlackiert worden sind. Es dürfen insbesondere die Sicherheitsnocken der Gabelausfallenden nicht entfernt werden.

Folgende Fälle werden von der Garantie nicht gedeckt:
* Fehler, die auf einer Fehlnutzung oder unzureichender Pflege beruhen
* Unfälle
* Indirekte Schäden und Begleitschäden.

Die Kosten für Montage und Demontage, Stundenlöhne, Verpackung und Versand des Rahmens werden nicht von der Garantie gedeckt.

Das Produkt nicht durchbohren, lackieren oder erneut mit Schutzlack überziehen.

Lassen Sie Ihren Rahmen nicht in Nähe einer Wärmequelle.

ACHTUNG.
Kontrollieren Sie Ihr Rad stets, bevor Sie es benutzen.
Sollten die Rohre Ihres LOOK Rahmens oder Ihre Gabel irgendeinen Schaden erlitten haben, bringen Sie Ihr Rad zu Ihrem LOOK-Händler und lassen es dort überprüfen.
Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften, falls Sie im Dunkeln fahren. Reflektoren sind nicht ausreichend und stellen keine korrekte Fahrradbeleuchtung dar.
Tragen Sie stets einen Fahrradhelm.
Informieren Sie sich über die geltende Straßenverkehrsordnung und halten Sie diese ein.
Achten Sie auf alle Gefahren beim Fahren auf der Straße und im Zusammenhang mit dem Verkehr.

Réf. : 00005912

www.lookcycle.com